



navOcéan



# L'Almak, une solution multi-missions



**FORMATION MARITIME • ENTRAÎNEMENT • SOUTIEN**

# Un navire performant, p



L'Almak est un bâtiment polyvalent conçu pour la formation, l'entraînement et le soutien à la mer. De conception innovante, il est opérationnel depuis l'automne 2013.

Exploité par navOcéan, il peut effectuer 48 semaines de mer et accueillir une centaine de stagiaires chaque année. Son équipage est issu de la marine nationale et de la marine marchande.



## FORMATION MARITIME

Navire-école moderne et confortable, l'Almak accueille :

- » des formations à la navigation côtière et hauturière de stagiaires embarqués pour des durées d'une à quelques semaines.
- » des formations opérationnelles et pratiques dans les domaines de l'intervention des forces spéciales et de la plongée.

**Toutes les formations à la navigation dispensées à bord de l'Almak sont validées par la marine nationale**

## ENTRAÎNEMENT

L'Almak est en mesure de participer à l'entraînement ou au maintien de qualification de marins de toutes spécialités, dont ceux de la marine nationale, dans différents domaines :

- » navigation
- » machine
- » amarines
- » hélitreillages...



# polyvalent et économique

## SOUTIEN

Fort de son adaptabilité, l'Almak permet également de mettre en œuvre différents types de missions de soutien aux opérations en mer :

- » surveillance de zone
- » activités scientifiques et écologiques
- » expérimentation d'équipement
- » soutien à tout type d'actions de formations individuelles ou collectives



**L'Almak est un bâtiment au fonctionnement optimisé, conçu pour être opéré par un équipage réduit avec des coûts de mise en œuvre et de maintien en condition limités.**

### » Caractéristiques générales :

|   |                     |
|---|---------------------|
| Longueur hors tout :                    | <b>44,00 m</b>      |
| Largeur hors tout :                     | <b>9,60 m</b>       |
| Jauge brute :                           | <b>&gt; 500 UMS</b> |
| Vitesse :                               | <b>12 nœuds</b>     |
| Equipage :                              | <b>8</b>            |
| Stagiaires / instructeurs / passagers : | <b>17</b>           |



### » Equipements :

Une vaste passerelle offre une vision sur 360°. Les équipements de navigation, notamment radar et cartographie synthétique, comprennent des répéteurs dans un local affecté aux travaux dirigés et aux préparations du quart.

L'Almak dispose par ailleurs de deux embarcations de travail et d'une grue de manutention autonome, et peut accueillir deux conteneurs pour équipements divers assurant la polyvalence de ses missions.





Créée en 1972, DCI est une entreprise de services, dont l'État français est actionnaire de référence. Elle a pour mission de transférer le savoir-faire des forces armées françaises aux pays amis.

DCI compte plus de 100 pays clients et dispose de 6 antennes dans le monde.

Sa branche navale assure, entre autres formations, des cycles complets de formation d'officiers de marine, dont la formation pratique à la mer.



Créé en 1965, le groupe PIRIOU, implanté en France, en Asie et en Afrique, est spécialisé dans la construction, la réparation et l'entretien de navires techniques de moins de 120 mètres, ainsi que l'ingénierie et les services associés.

Depuis 2005, PIRIOU entretient des navires de la marine nationale et a obtenu fin 2010 un contrat pour la remotorisation et la maintenance sur 10 ans des bâtiments-école.



La société navOcéan est une filiale de DCI et Piriou, créée en 2012 pour exploiter l'Almak.

#### CONCARNEAU

ZI du Moros - BP 521  
29185 CONCARNEAU CEDEX  
Tél : (33) 02 98 97 09 48  
Fax : (33) 02 98 97 20 36

#### PARIS

2 place Rio de Janeiro  
75008 PARIS  
Tél : (33) 01 44 95 26 00

**Contact :** frederic.bouilly@groupepedci.com  
Tél : (33) 01 44 95 28 44