

WFSV 21 P/W



NAVIRE DE SOUTIEN A L'ÉOLIEN EN MER



Avec un design © BMT Nigel Gee éprouvé, le WFSV 21p/w est conçu pour réaliser une large gamme de prestations sur les champs éoliens, même par mauvais temps et mer forte.

Robuste et très polyvalent, d'une longueur de 21,85 m et d'une largeur de 7 m, ce catamaran est propulsé par deux moteurs MAN d'une puissance de 662 kW chacun, et d'hydrojets Hamilton offrant une vitesse maximale de 25 nœuds.

Il peut transporter jusqu'à 12 techniciens, 3 membres d'équipage (avec deux cabines doubles) et deux containers de 10 pieds.

Le WFSV 21p/w est certifié Bureau Veritas et peut intervenir jusqu'à 150 miles nautiques d'un abri (UK MCA, area category 1).

- Classification BV
- Coque catamaran offrant stabilité et confort optimal
- Défenses d'étrave spécialement conçues pour un accès simplifié aux plateformes éoliennes
- Manœuvrabilité excellente grâce à un système de propulsion par deux hydrojets
- Capacité en gasoil de 10 m³ afin de maximiser l'autonomie et permettre le ravitaillement des éoliennes
- Ponts spacieux pour une capacité d'emport de 8 t
- Visibilité panoramique excellente depuis la passerelle
- Salon confortable et vaste conçu pour 12 personnes

WFSV 21 P/W

NAVIRE DE SOUTIEN A L'ÉOLIEN EN MER



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur hors tout	21,85 m
Largeur	7,00 m
Tirant d'eau	1,10 m
Coque/superstructure	aluminium
Passagers	12
Équipage	3
Fret	2 conteneurs de 10'
Charge en pontée	8 t
Zone de chargement arrière	10,7 m ²
Zone de chargement avant	27,4 m ²
Capacité de chargement de pont	1,5 t/m ²
Gasoil	10 m ³
Eau douce	0,5 m ³
Eaux grises/noires	0,5 m ³
Intercepteurs	

OPTIONS

Grue de pont	6 t/m
--------------	-------

CLASSIFICATION

Bureau Veritas I ✱ HULL • MACH
Wind farms service ship - S0
(Autres sociétés de classification sur demande)

EMMÉNAGEMENTS

Air conditionné 20-25°C/55% HR
(-10°C jusqu'à 35°C/85% HR)
Cabines pour 2 personnes 2

PERFORMANCES

Vitesse à 85 % PMC (port en lourd 10 t)	23 nd
Vitesse max. (port en lourd 10 t)	25 nd
Endurance à 23 nd	880 MN

PROPULSION / PRODUCTION D'ÉNERGIE

	Hélices	Hydrojets
Propulsion	2 x FPP	2 x HM571
Moteurs	2xMAN749/882	2xMAN662kW
Groupes électrogènes	1 x Cummins 19 kW	