

BHO2M



BÂTIMENT HYDRO-OCÉANOGRAPHIQUE ET MULTI-MISSIONS - 72 m



Le navire Hydro-Océanographique Multi-Missions BHO2M est la réponse de PIRIOU aux demandes de clients recherchant un navire scientifique robuste de dernière génération pouvant assurer une gamme de missions variées dans les ZEE.

Le BHO2M est destiné à remplir des missions hydrographiques et océanographiques telles que la réalisation de relevés, le prélèvement de diverses matières et les analyses associées. Il peut également réaliser des missions secondaires de surveillance maritime, d'assistance humanitaire, de déploiement de forces spéciales ou de plongeurs ainsi que du sauvetage en mer.

Le système scientifique intégré sur le BHO2M a été défini par le SHOM en capitalisant sur sa grande expérience en termes de définition, d'intégration et d'exploitation de l'instrumentation scientifique.

BH-02M



72 m
5,000 NM / 30 days

- Navire en service
- Construction aux standards européens
- Navire de dernière génération défini conjointement avec le SHOM
- Intégration d'équipements scientifiques les plus récents et répondant aux standards OHI
- Endurance, tenue à la mer et performances élevées pour des missions de longue durée en haute mer
- Navire modulable pouvant effectuer de nombreuses missions spécifiques grâce à un vaste pont arrière, des moyens de manutention multiples, deux zones VERTREP, des aménagements nombreux
- Passerelle panoramique à 360° spacieuse

BHO2M

BÂTIMENT HYDRO-OCÉANOGRAPHIQUE ET MULTI-MISSIONS - 72 m



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur HT	72 m
Largeur	15 m
Tirant d'eau max.	5 m
Déplacement	2600 t
Hébergement (équipage et personnel spécial)	30 à 50
Vitesse	14 nd
Autonomie	5000 MN à 10 nd / 30 jours
Stabilisation	antiroulis à citerne
Coque / superstructure	acier

INSTALLATIONS SPÉCIALES

Équipements hydrographiques et océanographiques

Vedettes hydrographiques	2 x 8,40 m
Embarcation de servitude semi-rigide	1 x 4,50 m
Sondeurs multi et mono faisceaux petits et grands fonds	
Sonar latéral remorqué	
Célérimètre de coque	
Système de positionnement USBL	
Profileur de courant à effet Doppler de coque	
thermosalinomètre de coque	
Bathysonde	
Sondeur de profil hydrologique	
Courantomètre à effet Doppler	
Profileur de vitesse du son	
Magnétomètre	
Marégraphe	
Sondeur de sédiments et benne de prélèvement	
Carottier	
Système de traitement des données scientifiques	
Station météo	

CLASSIFICATION

BV I ✕Hull ✕Mach, Special service, Unrestricted Navigation
Multipurpose oceanographic research vessel, ✕AUT-IMS,
✕ALM, ✕AVM-DPS, ✕REFSTORE, CLEANSHIP NDO6 days,
SYS-NEQ, SYS-IBS, SP50, COMF-NOISE 3, COMF-VIB 3

PROPULSION / PRODUCTION D'ÉNERGIE

Moteurs de propulsion électriques	2
Groupes électrogènes-groupe de secours	4 + 1
Hélices à pas fixe	2
Safrans	2
Propulseurs avant et arrière	2
Dynamic positioning	

ÉQUIPEMENT OPÉRATIONNEL

Communication, navigation et surveillance

SMDSM A3	
Systèmes de communication selon spécifications	
Équipements de navigation selon la réglementation	
Caméra électrooptique et infrarouge	en option

Autres capacités

Grue plage arrière	ALM 6 t à 18 m
Grue plage avant	1 t à 5,50 m
Zones VERTREP	2
Conteneurs 20'	3
Équipement de lutte antipollution	
Affûts de mitrailleuses de 12,7	2