

FPSV 19w



CREW BOAT ULTRA RAPIDE



Dédié au transfert des équipages, le FPSV 19w présente une proue de débarquement standardisée en V qui absorbe les chocs et permet de sécuriser le transfert de personnel.

Doté d'une surface de charge en pontée de 23 m², d'une capacité d'accueil de 30 personnels industriels et de 2 membres d'équipage, sa coque est conçue pour naviguer à grande vitesse.

Ce navire de 19 mètres en aluminium est équipé de deux moteurs couplés à une propulsion hydrojet lui conférant une grande manœuvrabilité et une vitesse maximale de 35 noeuds.

- Design PIRIOU
- Proue de débarquement en V pour un transfert de personnel sûr et rapide
- Ratio poids-puissance optimisé grâce à une construction aluminium
- Vitesse ultra rapide pour des temps de transit réduits
- Salon spacieux avec 30 sièges
- 23 m² de surface de charge en pontée avec une capacité d'emport de 4 tonnes
- Économe en carburant grâce à un design de coque spécifique
- Faible tirant d'eau permettant l'accès et les opérations près des côtes et dans les deltas

FPSV 19W

CREW BOAT ULTRA RAPIDE



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur hors tout	19,28 m
Largeur	4,95 m
Jauge brute (approx.)	60 UMS
Tirant d'eau	0,90 m
Coque / superstructure	aluminium
Surface de charge en pontée	23 m ² à 1,5 t/ m ²
Capacité d'emport	4 t
Équipage	2
Personnel industriel	30
Gasoil	3300 l
Eau douce	390 l
Eaux grises/noires	0,10 m ³
Équipement anti-incendie CO ₂ (interne)	salle machines
Détection incendie (fumées)	toutes zones

OPTIONS

Emménagements type patrouille	
Sièges classe affaire	
Cabine sur plots élastiques	
Caméra de vision nocturne	
Équipement anti-incendie (externe)	300 cbm/h

CLASSIFICATION

Bureau Veritas ✕ HULL • MACH
Crew boat
Sea area 2

EMMÉNAGEMENTS

Entièrement climatisé	
Toilettes	1
Salon	1
Réseau vidéo	

PERFORMANCES

Vitesse à 9,70 t de port en lourd	28 nd
Vitesse à 4,30 t de port en lourd	35 nd

PROPULSION / PRODUCTION D'ÉNERGIE

Propulsion

Moteurs	2 x 662 kW à 2100 tpm
Propulsion	2 hydrojets

Production d'énergie

Générateur	1 x 28 kVA
------------	------------