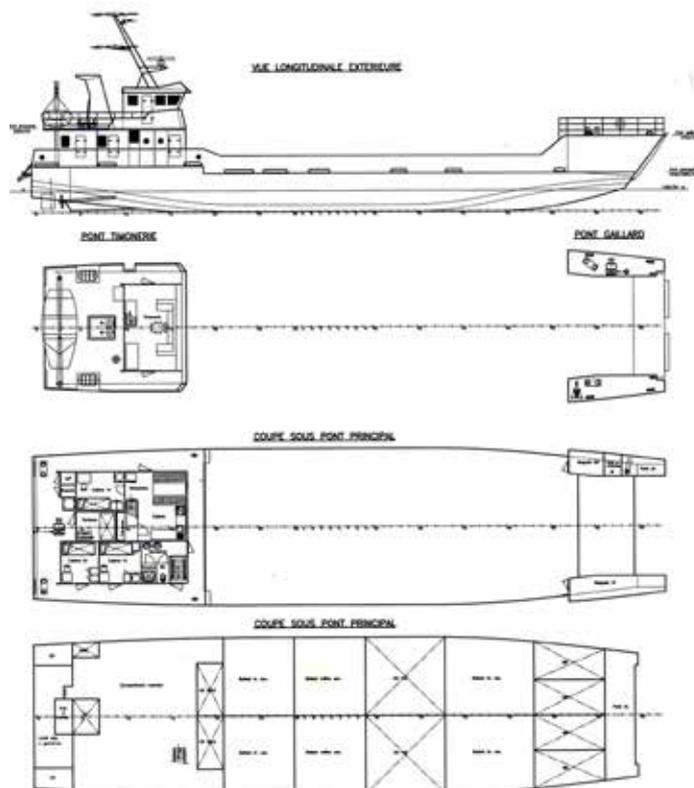


"TRANSUD"



BARGE LCT - 39 m



Navire de transport de fret conçu pour le chargement / déchargement par beachage

- Capacité de fret de 108 m³ / 150 tonnes en pontée
- 10 noeuds

"TRANSUD"

BARGE LCT - 39 m

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

| | |
|------------------------|--------------------|
| Longueur HT | 39,20 m |
| Longueur PP | 36,80 m |
| Largeur | 9,80 m |
| Creux au PP (AR) | 2,85 m |
| Creux au PP (AV) | 2,40 m |
| Port en lourd | 188 t |
| Combustible à bord | 34 m ³ |
| Eau douce | 7,5 m ³ |
| Équipage | 4 |
| Vitesse | 10 nd |
| Jauge | 235 UMS |
| Coque / Superstructure | acier / aluminium |

INSTALLATIONS SPÉCIALES

| | |
|--|--------------------------------------|
| Capacité gasoil fret | 108 m ³ / 150 t en pontée |
| Transport de charges roulantes jusqu'à 20 t par essieu | |
| Porte de débarquement avant | |

PROPULSION / PRODUCTION D'ÉNERGIE

Propulsion

| | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| Moteurs Diesel | 2 x 300 kW - 1800 tpm |
| Inverseurs réducteurs | 2 |
| Ensemble ligne d'arbre à bain d'huile | |
| Hélice | 2 x 5 pales fixes - Ø 1050 mm |

Production d'énergie

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Groupes électrogènes | 2 x 75 kVA - 1500 tpm |
|----------------------|-----------------------|