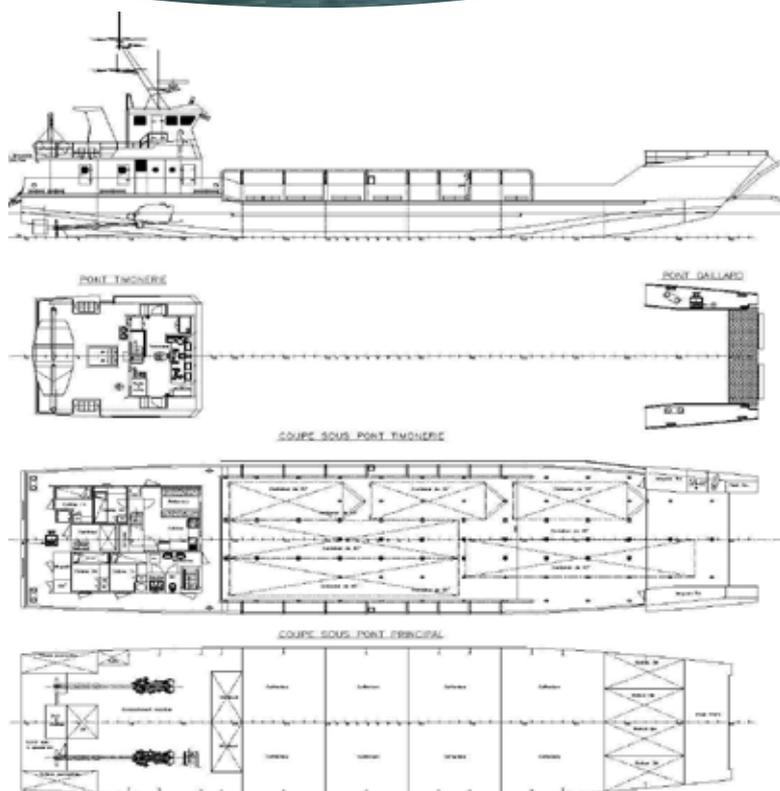


"HIRUNDO"

BARGE LCT - 40 m



Navire de transport de fret conçu pour le chargement / déchargement par rampe avant

- 150 tonnes en pontée
- 10 noeuds

"HIRUNDO"

BARGE LCT - 40 m

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur HT	39,20 m
Longueur PP	36,80 m
Largeur	9,80 m
Creux au PP (AR)	2,85 m
Creux au PP (AV)	2,40 m
Port en lourd	194 t
Combustible à bord	41,7 m ³
Eau douce	7,5 m ³
Équipage	4 à 5
Vitesse	10 nd
Jauge	235 UMS
Coque / Superstructure	acier / aluminium

INSTALLATIONS SPÉCIALES

Charge maximum 150 t en pontée

Navire prévu pour le transport de charges roulantes (jusqu'à 20 t par essieu) avec porte de débarquement à l'avant

PROPULSION / PRODUCTION D'ÉNERGIE

Propulsion

Moteurs Diesel 2 x 300 kW - 1800 tpm

Inverseurs réducteurs 2

Ensemble ligne d'arbre à bain d'huile

Hélice 2 x 5 pales fixes - Ø 1050 mm

Production d'énergie

Groupes électrogènes 1 x 65 kVA - 400 V

1 x 110 kVA - 400 V