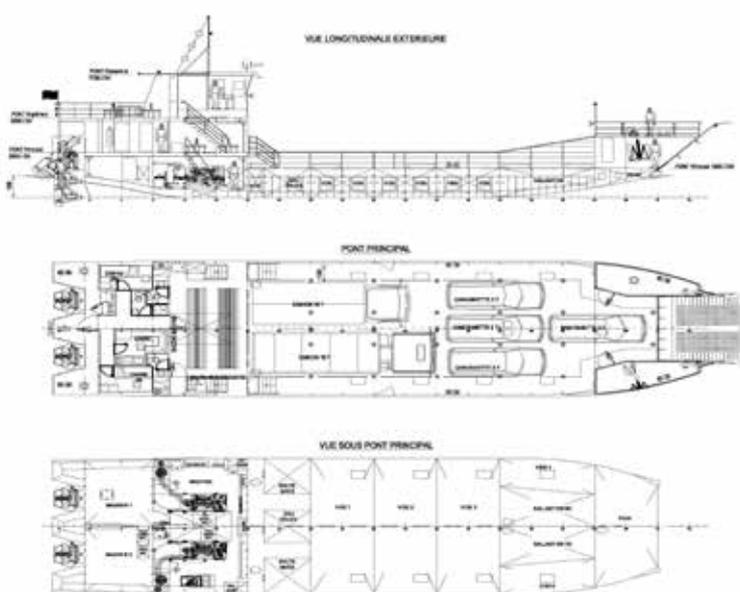


# "FAVIOTA"



BARGE LCT - 33 m - MIXTE FRET / PASSAGERS



Bac transbordeur mixte (fret/passagers/  
bétail) conçu pour le chargement/  
déchargement à l'aide d'une rampe-porte  
pivotante

- Accueil jusqu'à 124 passagers sur 3 ponts
- Surface de chargement sur pont de 135 m<sup>2</sup>
- Capacité fret de 60 tonnes

# "FAVIOTA"

## BARGE LCT - 33 m - MIXTE FRET / PASSAGERS

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur HT	32,80 m
Largeur	8,50 m
Creux au PC	1,80 m
Creux au PP	2,50 m
Tirant d'eau en charge	1,35 m
Combustible à bord	18,4 m <sup>3</sup>
Eau douce	10,2 m <sup>3</sup>
Équipage	5
Vitesse max. en charge	8 nd
Jauge	168,2 UMS
Autonomie en charge	env. 125 h
Coque / Superstructure	acier
Passerelle	aluminium

### INSTALLATIONS SPÉCIALES

<b>Passagers</b>	124
au pont principal	40
au pont supérieur	44
debout	40

<b>Fret</b>	
Surface totale pont de chargement	135 m <sup>2</sup>
Surface utile charge roulante	114 m <sup>2</sup>
Charge fret max.	60 t
Charge roulante max.	47 t
Débarquement par rampe-porte pivotante	

### CLASSIFICATION

BV I (E) Ro-ro  
Passenger ship  
✕ HULL ✕ MACH  
Sheltered area

### PROPULSION / PRODUCTION D'ÉNERGIE

#### Propulsion

Moteurs Diesel 2 x 243 kW - 1800 tpm  
Propulseurs orientables 2 hélices à pas fixe  
sous tuyère Ø 920 mm

#### Production d'énergie

Alternateurs attelés 2 x 5,6 kW - 1800 tpm  
Moteur auxiliaire 11 kW - 1800 tpm