

YSV 53



YACHT SUPPORT VESSEL - 53 m



La carène éprouvée de notre FPSV 53 (Fast Passenger and Supply Vessel) a été logiquement reprise pour la construction de notre PIRIOU YSV 53.

Sa coque acier et ses 125 000 litres de carburant en font le compagnon idéal des plus grands yachts voulant naviguer loin et longtemps.

La plage arrière et le flush deck en font un outil très pratique pour le transit en hélicoptère ou le lancement du tender et des jouets.

La préparation du mouillage sans exposer le yacht mère est aussi possible en toute sécurité.

Ses aménagements intérieurs peuvent être personnalisés et recevoir par exemple deux suites doubles à l'image du yacht mère.

Avec ses 300 m² de surface logistique extérieure, notre YSV 53 peut recevoir un hélicoptère de 3000 kg en plus de bien d'autres équipements de loisirs ou de transport maritime et terrestre.

- Navire transatlantique très polyvalent
- Spécialement conçu pour le transport et la mise à l'eau des tenders et des équipements de loisirs
- Vitesse maximale de 21 noeuds
- Autonomie de 4500 NM à 17 noeuds
- Helideck MCA LY3, 3000 kg (soit EC135)
- Aménagements invités
- Fonctions logistiques
- Équipements de sécurité

YSV 53

YACHT SUPPORT VESSEL - 53 m



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur hors tout	53,45 m
Largeur	10,00 m
Creux au pont principal	4,60 m
Tirant d'eau max.	2,50 m
Coque / superstructure	acier
Gasoil	125 m ³
Eau douce	40 m ³
Invités	4
Équipage	8
Vitesse max.	21 nd
Autonomie	4500 NM à 17 nd
Tonnage	530 UMS

ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

Capacité cargo en pontée	
Surface pont extérieure	300 m ²
Grue principale	9 t à 10 m
Avitaillement gasoil	
Station de traitement des eaux usées	

Helideck

Certification	MCA LY3
Masse au décollage	3000 kg
Diamètre max. du rotor	12 m

CLASSIFICATION

BV I ✕ HULL • Mach
Unrestricted navigation

EMMÉNAGEMENTS

Cabines doubles invités	2
Cabines simples équipage	2
Cabines doubles équipage	3
Climatisation et chauffage en timonerie et locaux vie	

PROPULSION / PRODUCTION D'ÉNERGIE

Moteurs principaux	4 x 1340 kW @ 1900 tpm (1800 CV)
Type d'hélice	à pales fixes
Propulseur d'étrave	150 kW
Générateurs	2 x 100 kW and 1 x 150 kW
Générateurs de secours	150 kW
Stabilisation	citerne antiroulis passive

ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

Embarcations de sauvetage pour 12 passagers chacune	2
Radeau de survie	

OPTION

Fi-Fi