

Concarneau, le 10 janvier 2017

PIRIOU assurera la modernisation du navire océanographique *Thalassa* pour le compte de l'Ifremer



©IFREMER – M.Gouillou

PIRIOU NAVAL SERVICES, la branche française Réparation et Services du groupe PIRIOU, vient de remporter l'appel d'offres européen lancé en juin 2016 par l'Ifremer pour la modernisation de son navire de recherche océanographique *Thalassa*.

Le navire *Thalassa*, livré en 1995, est un navire océanographique principalement orienté vers les missions de service public dans l'halieutique, la recherche halieutique et l'océanographie physique. Il permet de déployer le robot téléopéré *Victor 6000*, répondant ainsi en partie à la demande des missions d'environnement profond.

Le navire va ainsi bénéficier d'un programme complet de maintenance à mi-vie et de refonte qui élargira l'éventail de ses missions en le dotant d'équipements permettant de conduire pleinement des missions dans le domaine des géosciences ou de l'environnement.

Les principales évolutions porteront sur :

- Implantation de nouveaux équipements acoustiques dans un carénage ou dans la quille : sondeurs multifaisceaux, pénétrateur de sédiments, transducteurs mono-faisceau utilisés lors des campagnes halieutiques, sondeur multi-faisceau halieutique. Jouvence des équipements informatiques et de son réseau bord.



- Amélioration du déploiement des systèmes sous-marins et mise en œuvre d'une bathysonde dite « propre » pour l'analyse de métaux traces dans la colonne d'eau, installation d'une grue océanographique.
- Réaménagement des locaux principaux. Le PC scientifique sera entièrement refait, la salle de réunion sera ré-agencée, la salle de tri fera l'objet d'un réaménagement, tandis que la rénovation des laboratoires du pont de travail est prévue, ainsi que la timonerie.
- Remplacement de la commande du moteur de propulsion et des 4 diesels générateurs, des systèmes de gestion d'énergie du navire, de gestion des alarmes et de la centrale incendie, remplacement de la production du courant régulé.
- Travaux divers nécessaires au maintien en conditions opérationnelles pour les vingt prochaines années.

Ces travaux se dérouleront à Concarneau durant l'été 2017.

Vincent Faujour, Directeur Général du groupe PIRIOU déclare : « *La confiance renouvelée de l'Ifremer pour la modernisation du Thalassa est pour nous une source de grande satisfaction. PIRIOU fait partie des rares acteurs français capables d'apporter une offre globale aux armateurs (conception, construction, maintenance, réparation, refonte, MCO et services annexes). Nos implantations internationales nous permettent d'assurer ces types de prestations sur l'ensemble de nos sites en Europe, au Vietnam, au Nigeria et bientôt en Algérie.* ».

Caractéristiques principales actuelles

Longueur hors tout	73,65 m	Vitesse	11 – 14,7 nds
Largeur hors tout :	14,90 m	Propulsion	Diesel/Electrique
Tirant d'eau.....	6,1 m	Puissance	2200 kW
Déplacement	3 000 t	Port d'immatriculation	Brest

A propos de PIRIOU et PNS

Créé en 1965 et spécialisé dans la construction, la réparation, l'ingénierie navale et la prestation de services, PIRIOU construit des navires jusqu'à 120m à haute valeur ajoutée grâce à une ingénierie performante intégrée et des implantations en Europe, Afrique et Asie. Fort de plus de 420 bateaux construits et livrés partout dans le monde, PIRIOU propose des solutions personnalisées ainsi qu'une gamme complète de navires répondant aux besoins d'armateurs internationaux privés et publics, civils et militaires.

PIRIOU NAVAL SERVICES (PNS) est la branche française Réparation et Services du groupe PIRIOU. Basée à Concarneau et également présente à Lorient et Brest, PNS assure, en France comme à l'étranger, les travaux de maintenance, la maîtrise d'œuvre d'arrêts complexes et le maintien en condition opérationnelles (MCO) de tous types de navires ainsi qu'une activité de négoce et de formation.

www.piriou.com

Contact presse: Nadine ROLLAND / Tel: +33(0)2 98 97 09 48 / communication@piriou.fr