

Concarneau, le 29 septembre 2017

PIRIOU vient d'achever la modernisation du navire océanographique *Thalassa* pour le compte de l'Ifremer



©IFREMER – M. Gouillou

Le navire de recherche océanographique *Thalassa* de l'IFREMER vient de quitter le port de Concarneau après trois mois de travaux réalisés par PIRIOU NAVAL SERVICES.

Le *Thalassa*, livré en 1995, est un navire océanographique principalement orienté vers les missions de service public dans le domaine de l'halieutique, et l'océanographie physique.

Le navire a bénéficié d'un programme complet de maintenance à mi-vie et de refonte qui élargira l'éventail de ses missions : il a été doté d'équipements lui permettant de conduire désormais pleinement des missions dans le domaine des géosciences ou de l'environnement. L'Agence nationale de la recherche (ANR) a soutenu le projet grâce au financement du Programme des Investissements d'Avenir. La région Bretagne l'a subventionné, et également soutenu grâce au fonds européen de développement régional (FEDER).

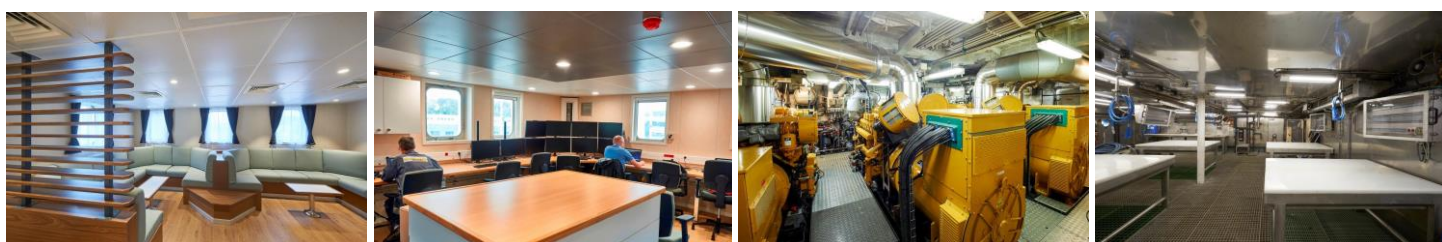
Arrivé le 3 juin, le *Thalassa* a été deux mois en cale sèche et les principales évolutions ont porté sur :

- Implantation de nouveaux équipements acoustiques dans un carénage ou dans la quille : sondeurs multifaisceaux, pénétrateur de sédiments, transducteurs mono-faisceau, sondeur multi-faisceau halieutique. Une jouvence complète des équipements informatiques et de son réseau bord a également été conduite.
- Amélioration du déploiement des systèmes sous-marins et mise en œuvre d'une bathysonde dite « propre » pour l'analyse de métaux traces dans la colonne d'eau, installation d'une grue océanographique.
- Réaménagement des locaux principaux. Le PC scientifique a été entièrement refait, la salle de réunion ré-agencée et la salle de tri a fait l'objet d'un réaménagement. Les laboratoires du pont de travail ainsi que la timonerie ont été également entièrement rénovés.

- Remplacement de la commande du moteur de propulsion et des 4 diesels générateurs ainsi que des systèmes de gestion d'énergie du navire : le *Thalassa* bénéficie ainsi dorénavant de 4 groupes électrogènes d'une puissance totale de 5000 kVA. La gestion des alarmes et de la centrale incendie ont été remplacées ainsi que la production du courant régulé.
- Travaux divers nécessaires au maintien en conditions opérationnelles pour les vingt prochaines années.

Vincent Faujour, Directeur Général du groupe PIRIOU déclare : « *La modernisation du Thalassa marque une nouvelle étape pour le groupe PIRIOU dans le secteur très technique des navires océanographiques et hydrographiques. Avec le maintien en condition opérationnelle (MCO) des quatre bâtiments hydrographiques de la marine nationale française en 2006, la refonte de l'Atalante en 2009 pour l'Ifremer, ainsi que le contrat de MCO du Beutemps-Beaupré de la marine nationale française, nous avons acquis une solide expertise.*

Grâce à ces programmes, nous allions une connaissance significative, non seulement des navires en service mais également des attentes de leurs exploitants : un atout indéniable que nous mettons à profit lors de la conception et la construction de nouveaux navires, dont notamment le bâtiment océanographique multi-missions - BHO2M - qui sera livré en 2018 à la Marine Royale Marocaine et pour lequel nous travaillons en étroite collaboration avec le SHOM».



Caractéristiques principales actuelles

Longueur hors tout	73,65 m	Vitesse	11 – 14,7 nds
Largeur hors tout	14,90 m	Propulsion	Diesel/Electrique
Tirant d'eau.....	6,1 m	Puissance	2200 kW
Déplacement	3 000 t	Port d'immatriculation	Brest

A propos de PIRIOU et PNS

Créé en 1965 et spécialisé dans la construction, la réparation, l'ingénierie navale et la prestation de services, PIRIOU construit des navires jusqu'à 120m à haute valeur ajoutée grâce à une ingénierie performante intégrée et des implantations en Europe, Afrique et Asie. Fort de plus de 430 bateaux construits et livrés partout dans le monde, PIRIOU propose des solutions personnalisées ainsi qu'une gamme complète de navires répondant aux besoins d'armateurs internationaux privés et publics, civils et militaires.

PIRIOU NAVAL SERVICES (PNS) est la branche française Réparation et Services du groupe PIRIOU. Basée à Concarneau et également présente à Lorient et Brest, PNS assure, en France comme à l'étranger, les travaux de maintenance, la maîtrise d'œuvre d'arrêts complexes et le maintien en condition opérationnelles (MCO) de tous types de navires ainsi qu'une activité de négoce et de formation.

www.piriou.com

Contact presse: Nadine ROLLAND / Tel: +33(0)2 98 97 09 48 / communication@piriou.fr