

Concarneau, le 25 juillet 2015

PIRIOU livre la barge LCT de 50m 'SIDI IFNI' à la Marine Royale Marocaine



PIRIOU vient de livrer à la Marine Royale Marocaine (MRM) la barge LCT (Landing Craft Tank) de 50 m, commandée en 2015 et construite en France. La cérémonie de transfert de pavillon s'est déroulée le 25 juillet.

La barge « SIDI IFNI », qui sera exploitée dans les eaux côtières du Maroc, quittera Concarneau fin juillet pour rejoindre Agadir, son port base, en convoi avec l'OPV 70 « BIR ANZARANE » de la Marine Royale Marocaine.

Le contrat comprenait également la formation à Concarneau des 22 membres du premier équipage à la prise en main du navire et son exploitation, formation qui s'est déroulée pendant 2 semaines début juillet à Concarneau.



Vincent FAUJOUR, Directeur Général de PIRIOU du groupe, précise :

« Ce contrat avec la Marine Royale Marocaine était un premier pas au Maroc et cette collaboration réussie se poursuit actuellement avec la refonte de l'OPV Rais Bargach ainsi que la commande d'un second navire, le BHO2M.

Elle est la confirmation de notre capacité à exporter nos savoir-faire et nos produits civils, et militaires grâce à notre filiale Kership».

Une barge LCT polyvalente de 50 m

Conçu par PIRIOU INGENIERIE et d'une longueur de 50m, 'SIDI IFNI' est un navire de charge de type LCT dérivé d'une version civile déjà construite en plusieurs exemplaires par PIRIOU. Prévue pour le transport de charges roulantes et de cargaisons diverses, pour le ravitaillement en eau et gasoil, cette barge est équipée de deux grues de manutention et d'une porte à l'avant permettant l'embarquement ou le débarquement aussi bien sur une plage que sur un quai.

Elle est plus spécifiquement destinée à produire et stocker de l'eau douce, tout en assurant également si nécessaire une distribution simultanée en se raccordant au réseau de distribution d'eau potable local existant.

Elle peut ainsi embarquer :

- un osmoseur en container en pontée doté d'une forte capacité de production d'eau douce, jusqu'à 100 m³ / jour
- une capacité de stockage d'eau douce de 105 m³ répartie entre :
 - o 6 réservoirs souples d'une contenance de 11700 litres chacun
 - o 2 caisses de fret d'une capacité totale de 35 m³

Elle bénéficie également d'une forte autonomie :

- sa capacité de stockage des vivres et d'eau douce est prévue pour une mission de 7 jours avec 22 personnes à bord.
- elle peut franchir la distance de 1500 milles nautiques, par mer belle et vent faible (état de mer maximal de 2) tout en ayant un remplissage à 100% de ses capacités de bord, gazole et eau douce, combiné à une pontée de 10T.



Caractéristiques principales

Longueur hors tout	49,90 m	Equipage	22 pers.
Largeur hors membres	11,00 m	Vitesse	10 nds
Port en lourd	300 t	Propulsion :	2 x 492 kW
Surface de chargement en pontée	200 m ²	Groupes électrogènes :	2 x 150 kVA
Capacités eau douce bord	35 m ³	Equipement spécifique :	
Capacités eau douce fret (caïsses)	35 m ³	2 grues de 3,3 t à 10,10 m	
Capacités eau douce fret (citernes souples)	70 m ³		
Capacités combustible	42 m ³		

A propos de PIRIOU

Créé en 1965 et spécialisé dans la construction, la réparation, l'ingénierie navale et la prestation de services, PIRIOU construit des navires de taille moyenne jusqu'à 120 m environ à haute valeur ajoutée grâce à une ingénierie performante intégrée et des implantations en Europe, Afrique et Asie. Fort de plus de 420 bateaux construits et livrés partout dans le monde, PIRIOU propose des solutions personnalisées ainsi qu'une gamme complète de navires standardisés ou sur mesure répondant aux besoins d'armateurs internationaux privés et publics, civils et militaires.

www.piriou.com

Contact presse : Nadine ROLLAND / Tel: +33(0)2-98-97-09-48 / communication@piriou.fr