## FPSV 53P/W



#### NAVIRE RAPIDE DE TRANSFERT DE FRET ET DE PERSONNEL



Le FPSV 53 est un navire très polyvalent capable d'assurer des fonctions multiples telles que l'assistance sur site et le transfert de personnel et d'équipements.

Avec un pont de chargement de 240 m², des sièges pour 80 personnes et une capacité de logement pour un équipage de 10 marins, le design de sa coque lui permet d'économiser du carburant et de naviguer de façon très confortable.

Ce navire de 55 mètres en aluminium est équipé de quatre moteurs. Alors que la configuration hydrojet garantit une vitesse de pointe de 30 noeuds, une plus grande manoeuvrabilité et une sécurité renforcée grâce aux notations DP2 et Fi-Fi 1, la version hélice à pas fixe offre une vitesse de 25 noeuds en lège et 19 noeuds en pleine charge.

- Design PIRIOU
- Pont de chargement de 240 m² avec une capacité de 226 tonnes
- DP2 pour une manoeuvrabilité optimisée et une sécurité renforcée
- Grande vitesse permettant le transfert rapide de personnel et l'approvisionnement de sites éloignés
- Autonomie importante grâce à une grande capacité des réservoirs
- Étrave optimisée réduisant le tossage par mer forte
- Faible tirant d'eau permettant l'accès et les opérations près des côtes et dans les deltas
- Excellente visibilité panoramique

# FPSV 53P/W

## NAVIRE RAPIDE DE TRANSFERT DE FRET ET DE PERSONNEL







#### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur hors tout	55,10 m
Largeur	10 m
Jauge brute (approx.)	470 UMS
Tirant d'eau	2,35 m
Tirant d'air	13 m
Coque / superstructure	aluminium
Surface de pont	240 m² à 2,5 t/m²
Charge en pontée	226 t
Équipage	10
Personnel industriel	80
Gasoil	140 m <sup>3</sup>
Eau douce (cargo)	105 m <sup>3</sup>
Eau douce (domestique)	8 m <sup>3</sup>
Eaux grises/noires	4 m <sup>3</sup>
Équipement anti-incendie CO <sub>2</sub> (interne)	salle machines

#### **OPTIONS**

	Hélices à pas fixe	Hydrojets
Positionnement dynamique DP1	•	-
Positionnement dynamique DP2	-	0
Infirmerie	•	•
Système de lutte anti-incendie (Fi-Fi 1)	•	0
Sièges classe affaire	•	•
Bossoir embarcation de sauvetage	•	•
o inclus option - non disponible		

#### **CLASSIFICATION**

Bureau Veritas I # HULL # MACH

**Crew boat** 

SDS

Sea area 3

**DYNAPOS AM/AT R\*** 

Fire-Fighting ship 1 - water spraying\*

\*FPSV53w uniquement

### **EMMÉNAGEMENTS**

Entièrement climatisé Cabines pour 2 personnes Cabines pour 1 personne

#### **PERFORMANCES**

	Hélices á pas fixe	Hydrojets
Équipage + pleines capacités + passagers + cargo	19 nd	20 nd
Équipage + pleines capacités	25 nd	30 nd

#### PROPULSION / PRODUCTION D'ÉNERGIE

	Hélices à pas fixe	Hydrojets	
Moteurs	4 x 1342 kW	4 x 1342 kW à 1900 tpm	
Groupes électrogènes	2 x 1	2 x 178 kVA	
Propulsion	x 4	x 4	
Propulseur d'étrave	1 x 150 kW	2 x 150 kW	

