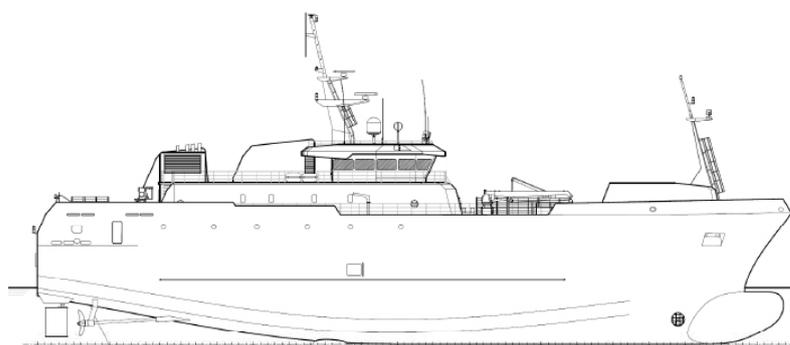


# 'ILE DE LA REUNION II'



PALANGRIER SURGÉLATEUR - 63 m - 650 m<sup>3</sup>

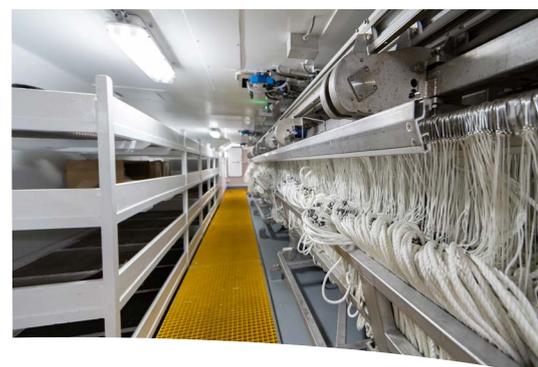


Palangrier surgélateur conçu pour la pêche à la légine en mers australe et antarctique et la conservation du poisson à - 25°C

- Propulsion hybride Diesel et électrique permettant une souplesse dans la gestion de l'énergie, une maintenance simplifiée et une économie de carburant
- Système Moonpool de récupération centrale des lignes pour la sécurité du personnel et une meilleure protection de l'environnement
- Capacité des cales de 650 m<sup>3</sup>
- Capacité des cales de coproduits de 95 m<sup>3</sup> pour zéro rejet
- ICE CLASS IC

# 'ILE DE LA REUNION II'

PALANGRIER SURGÉLATEUR - 63 m - 700 m<sup>3</sup>



## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur hors tout	62,80 m
Largeur	12,40 m
Creux au PP	5,55 m
Capacité gasoil	525 m <sup>3</sup>
Capacité eau douce	110 m <sup>3</sup>
Équipage	32
Vitesse max.	13 nd
Vitesse économique	11 nd
Coque/superstructure	acier/aluminium

## INSTALLATIONS SPÉCIALES

### Équipements de pêche

Palangre	Mustad autoline system
Relevage	Moonpool

### Traitement et stockage du poisson

Cale à poissons	650 m <sup>3</sup> @ - 25°C
Cuves à déchets	95 m <sup>3</sup>

### Système frigorifique

Surgélateurs	3 x 4 t/20 h à - 18°C
--------------	-----------------------

### Manutention

Grue avant	2 t/7m
Grue arrière	2 t/7m

## CLASSIFICATION

Bureau Veritas I ✕ HULL • MACH  
Fishing vessel  
Unrestricted navigation  
ICE CLASS IC

## ÉQUIPEMENTS DIVERS

### Production d'eau douce

Osmoiseur inversé 2 x 5 t/jour

### Propulseur transversal

HPF entraînée par moteur électrique à vitesse variable

### Stabilisateur

anti roulis à citerne type passif

## PROPULSION / PRODUCTION D'ÉNERGIE

### Propulsion

Moteur Diesel électrique 2 x 900 kW  
Hélices à pas fixe

### Production d'énergie

Groupes électrogènes 4 x 975 kVA  
IMO TIER II