

PS 80-1620/1800



THONIER SENNEUR - 80 m - 1620 m³ à 1800 m³



Fort de son expérience de plus de 25 ans dans la construction de thoniers océaniques et méditerranéens, PIRIOU a conçu un thonier senneur robuste et performant, spécialement développé pour la polyvalence et la modularité de ses équipements, afin de s'adapter à toutes les méthodes d'exploitation : le PS 80-1620/1800. D'une longueur de 80 mètres, il est particulièrement adapté à la pêche en zone pacifique ouest.

Disposant d'une capacité de stockage standard de 1620 m³ répartie sur 17 cuves et/ou cales réfrigérées pour une congélation à - 17°C en saumure (- 40°C en froid sec en option), il permet de traiter jusqu'à 400 tonnes de poisson par 24 heures.

Doté d'un système de propulsion Diesel classique ou Diesel-électrique, le PS 80-1620/1800 offre une vitesse maximale de 16,5 nœuds.

Les thoniers senneurs de la gamme PIRIOU bénéficient également en série d'un équipement complet, conforme aux standards de qualités les plus élevés et personnalisable selon les spécificités requises.

- Tous océans
- Compétitif, robuste, facile à exploiter et entretenir
- Propulsion Diesel électrique en option offrant des performances énergétiques très économiques
- Évolutif et personnalisable selon les spécificités requises

PS 80-1620/1800

THONIER SENNEUR - 80 m - 1620 m³ à 1800 m³



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur HT	79,50 m
Largeur	14,20 m
Creux au pont principal	6,70 m
Creux au pont supérieur	9,20 m
Coque / superstructure	acier
Équipage	31
Cuves à poisson	19 - 1620 m ³
Combustible	500 m ³
Eau douce	75 m ³
Gréement	type californien
Treuil de senne	triple tambour type waterfall - 40 t à 35 m / min
Système de réfrigération	brine chillers NH ₃ / NaCl + serpents
Propulseur d'étrave	350 kW
Pont pour hélicoptère	

OPTIONS

Cales à poissons	180 m ³
Hélice	HPV - 5 pales
Skiff	11 m - 745 kW
Speed boat	5 m - hors-bord 115 CV
Net boats	2 x 6 m - hors-bord 200 CV
Équipement électronique de pêche	
Équipement hydraulique spécifique	
Système de congélation jusqu'à - 40°C	
Capacité de congélation	jusqu'à 400 t / 24 h
Propulsion Diesel-électrique	

CLASSIFICATION

Pas de classification / Construction conforme aux normes BV
En option : Bureau Veritas I ✕ HULL • MACH
Fishing vessel
Unrestricted navigation

EMMÉNAGEMENTS

Cabines simples pour officiers	3
Cabines doubles pour seconds	4
Cabines quadruples pour équipage	5

PERFORMANCES

Vitesse maximale (mi-charge - mer calme)	16,5 nd
Vitesse de travail (mi-charge - mer calme)	12 nd
Capacité de réfrigération à - 17°C	200 t / 24 h

PROPULSION / PRODUCTION D'ÉNERGIE

Moteur principal	4000 kW à 1000 tpm
Hélice	Fixe - 4 pales
Groupes électrogènes principaux	2 x 1360 kW à 1800 tpm
Groupe électrogène auxiliaire	sur demande