PS 80-1780/1960 Advanced



THONIER SENNEUR SURGÉLATEUR - 80 m - 1780 m³ à 1960 m³



Fort de son expérience de plus de 25 ans dans la construction de thoniers océaniques et méditerranéens, PIRIOU a conçu un thonier senneur performant, robuste et polyvalent : le PS 80-1780/1960 Advanced.

Évolution de la génération précédente des thoniers de 90 mètres, le PS 80-1780/1960 Advanced est un navire spécialement développé pour maximiser le stockage tout en conservant un gabarit adapté à la navigation tous océans.

Long de 80 mètres, il dispose d'une capacité de stockage standard de 1780 m³ réparties sur 19 cuves et d'un système innovant de congélation à - 17°C en saumure et - 40°C en froid sec. Jusqu'à 400 tonnes de poisson par 24 heures peuvent être ainsi traitées.

Doté d'un système de propulsion Diesel classique ou Dieselélectrique, il offre une vitesse maximale de 17 nœuds.

Les thoniers senneurs de la gamme PIRIOU bénéficient également en série d'un équipement complet, conforme aux standards de qualité les plus élevés et personnalisable selon les spécificités requises.

- Sea proven
- Étrave légèrement inversée
- Tenue à la mer, performances et niveau de confort de l'équipage améliorés
- Possibilités de déchargement multiples, par manutention classique ou par une porte de bordée
- Plateforme pour hélicoptère ou drone
- Évolutif et personnalisable selon les spécificités requises

PS 80-1780/1960 Advanced

THONIER SENNEUR SURGÉLATEUR - 80 m - 1780 m³ à 1960 m³







CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur HT	79,50 m	
Largeur	14,20 m	
Creux au pont principal	6,70 m	
Creux au pont supérieur	9,20 m	
Coque / superstructure	acier	
Équipage	31	
Cuves à poisson	19 - 1780 m ³	
Combustible	500 m ³	
Eau douce	75 m ³	
Gréement	type californien	
Treuil de senne triple tambour type waterfall - 40 t à 35 m/min		
Système de réfrigération	brine chillers NH ₃ / NaCl + serpentins	
Propulseur d'étrave	350 kW	
Pont pour hélicoptère		

OPTIONS

Cales à poissons	180 m ³	
Hélice	HPV - 5 pales	
Skiff	11 m - 745 kW	
Speed boat	5 m - hors-bord 115 CV	
Net boats	2 x 6 m - hors-bord 200 CV	
Équipement électronique de pêche		

Équipement hydraulique spécifique Système de congélation jusqu'à - 40°C

Capacité de congélation jusqu'à 400 t/24 h

Propulsion Diesel-électrique

CLASSIFICATION

Pas de classification / Construction conforme aux normes BV En option: Bureau Veritas I & HULL • MACH Fishing vessel, Unrestricted navigation

EMMÉNAGEMENTS

Cabines simples pour officiers	3
Cabines doubles pour seconds	4
Cabines quadruples pour équipage	5

PERFORMANCES

Vitesse maximale (mi-charge - mer calme)	17 nd
Vitesse de travail (mi-charge - mer calme)	12 nd
Capacité de réfrigération à - 17°C	200t/24h

PROPULSION / PRODUCTION D'ÉNERGIE

Moteur principal	4000 kW à 1000 tpm
Hélice	HF - 4 pales
Groupes électrogènes principaux	2 x 1360 kW à 1800 tpm
Groupe électrogène auxilliaire	sur demande

