

# PS 90-1900/2150



THONIER SENNEUR - 90 m - 1900 m<sup>3</sup> à 2150 m<sup>3</sup>



Fort de son expérience de plus de 25 ans dans la construction de thoniers océaniques et méditerranéens, PIRIOU a conçu un thonier senneur robuste et performant, technologiquement avancé et spécialement développé pour une navigation plus rapide, une consommation optimisée et des capacités de stockage plus importantes : le PS 90-1900/2150.

Sea proven et destiné à pêcher sur tous les océans, le PS 90-1900/2150 dispose d'une capacité de stockage de 1900 m<sup>3</sup> répartie sur 21 cuves pour une congélation à - 17°C en saumure (- 40°C en froid sec en option), et permet de traiter jusqu'à 400 tonnes de poisson par 24 heures.

Doté d'un système de propulsion Diesel classique ou Diesel-électrique, il offre une vitesse maximale de 17,5 nœuds.

Les thoniers senneurs de la gamme PIRIOU bénéficient également en série d'un équipement complet, conforme aux standards de qualité les plus élevés et personnalisable selon les spécificités requises.

- Sea proven
- Gréement optimisé
- Stabilité éprouvée lors de la mise en œuvre de la senne
- Évolutif et personnalisable selon les spécificités requises

# PS 90-1900/2150

THONIER SENNEUR - 90 m - 1900 m<sup>3</sup> à 2150 m<sup>3</sup>



## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur HT	90,00 m
Largeur	14,50 m
Creux au pont principal	6,40 m
Creux au pont supérieur	9,05 m
Coque / superstructure	acier / aluminium
Équipage	35
Cuves à poisson	21 - 1900 m <sup>3</sup>
Combustible	500 m <sup>3</sup>
Eau douce	80 m <sup>3</sup>
Gréement	type californien
Treuil de senne	triple tambour type waterfall - 40 t à 35 m / min
Système de réfrigération	brine chillers NH <sub>3</sub> / NaCl + serpentins
Propulseur d'étrave	400 kW

## OPTIONS

Cales à poissons	250 m <sup>3</sup>
Hélice	HPV - 5 pales
Skiff	11 m - 745 kW
Speed boat	6,5 m - hydrojet 180 CV
Équipement électronique de pêche	
Équipement hydraulique spécifique	
Système de congélation jusqu'à - 40°C	
Capacité de congélation	jusqu'à 400 t / 24 h
Propulsion Diesel-électrique	

## CLASSIFICATION

Pas de classification / Construction conforme aux normes BV  
En option : Bureau Veritas I ✕ HULL • MACH  
Fishing vessel, Unrestricted navigation

## EMMÉNAGEMENTS

Cabines simples pour officiers	11
Cabines doubles pour seconds	12

## PERFORMANCES

Vitesse maximale (mi-charge - mer calme)	17,5 nd
Vitesse de travail (mi-charge - mer calme)	12 nd
Capacité de réfrigération à - 17°C	200 t / 24 h

## PROPULSION / PRODUCTION D'ÉNERGIE

Moteur principal	4000 kW à 1000 tpm
Hélice	HF - 4 pales
Groupes électrogènes principaux	2 x 1360 kW à 1800 tpm
Groupe électrogène auxiliaire	sur demande