

# 'BREIZH NEVEZ I'

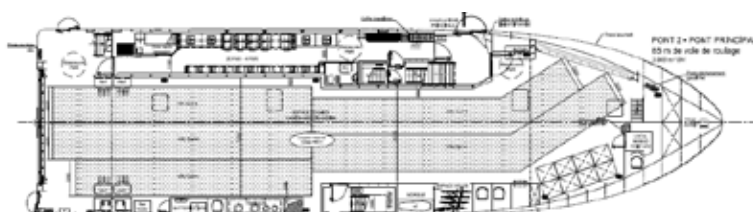
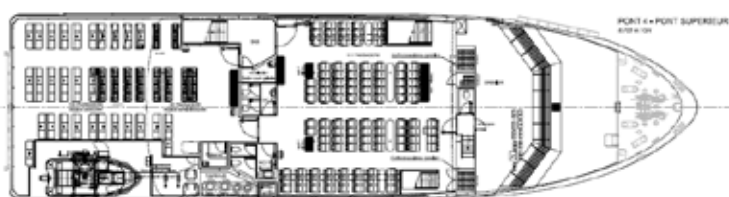


ROULIER - 43,50 m - 300 passagers - 18 véhicules légers



Roulier de 43,50 mètres conçu pour la desserte des îles

- Excellente manoeuvrabilité grâce à une propulsion à pas variable et 2 propulseurs transversaux
- Navire économe
- Tirant d'eau réduit
- 3 salons confortables pour 300 passagers et un accès de plain-pied
- Garage fermé protégeant les véhicules et le fret (y compris les matières dangereuses) pendant la traversée
- 18 voitures ou 3 camions et 7 voitures



# 'BREIZH NEVEZ I'

ROULIER - 43,50 m - 300 passagers - 18 véhicules légers



## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur HT	43,50 m
Largeur	11,60 m
Creux au PP	3,90 m
Tirant d'eau	2,50 m
Combustible	32 m <sup>3</sup>
Eau douce	5,72 m <sup>3</sup>
Équipage	7+1
Passagers	300
Vitesse	11,5 nd
Véhicules	18 voitures ou 3 camions et 7 voitures
Coque / superstructure	acier

## INSTALLATIONS SPÉCIALES

<b>Emménagements</b>	
Salons passagers	3
Places de stationnement vélos	4
Capacité fret	8 Europallets
Capacité fret gasoil	15 m <sup>3</sup>
Transport produits dangereux	
Zone hélitreuillage	

## CLASSIFICATION

BV I ✕Hull ✕Mach  
Ro-ro passenger ship  
Coastal area  
Ship length below 65m  
COMF-3  
CLEANSHIP

## PROPULSION / PRODUCTION D'ÉNERGIE

### Propulsion

Moteurs Diesel	2 x 662 kW
Hélice	2 x 4 hélices à pas variable - Ø 1600 mm
Réducteurs	2 x rapport 1/1.6

### Production d'énergie

Groupes électrogènes	2 x 250 kVA - 400 V
Groupe électrogène de secours	1 x 150 kVA - 400 V

## ÉQUIPEMENTS DIVERS

Propulseur d'étrave	230 kW - thrust 2.8 t
Propulseur de poupe	230 kW - thrust 2.8 t
Rampe de déchargement arrière	6.5 m x 4.2 m
Rampe de déchargement latérale	6.1 m x 4.4 m
Stabilisateurs rétractables	2 x 2 m <sup>2</sup>