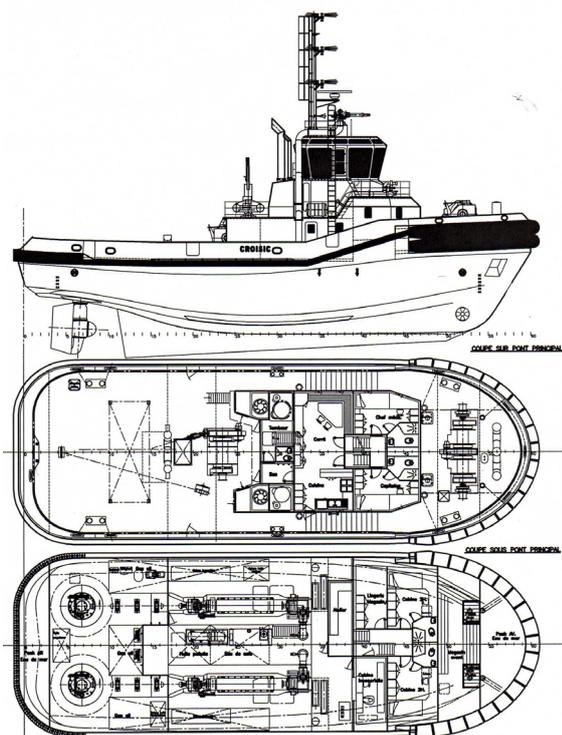


"CROISIC"



OST 30-55 REMORQUEUR POUSSEUR - 55 t BP



Remorqueur polyvalent portuaire / haute mer à propulsion azimuthale

- Traction 55 tonnes
- Équipement anti-incendie

"CROISIC"

OST 30-55 REMORQUEUR POUSSEUR - 55 t BP

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur HT	30,30 m
Largeur	10,40 m
Creux au PP	4,35 m
Combustible	101 m ³
Eau douce	23 m ³
Équipage	6
Vitesse	12 nd
Jauge	334 UMS
Traction en marche avant	55 t
Coque / Superstructure	acier

INSTALLATIONS SPÉCIALES

Treuil arrière

Tambour	150 + 400 m de câble - Ø 48 mm
Tenue au frein	150 t
Traction	18 t à 11 m/mn - 9 t à 22 m/mn

Treuil avant

Tambours	2 x 400 m de câble - Ø 48 mm
Tenue au frein	150 t
Traction	18 t à 11 m/mn - 9 t à 22 m/mn

Centrales hydrauliques

Centrales hydrauliques indépendantes et commutables, attelées sur moteur de propulsion 2
Circuits hydrauliques à débit variable

Équipement anti-incendie

Pompes	2 x 1400 m ³ /h
Canons	2 x 1200 m ³ /h
Protection par déluge	

CLASSIFICATION

Bureau Veritas
I ⌘ HULL ⌘ MACH
Tug
Fi-Fi 1
Unrestricted navigation
AUT-UMS

ÉQUIPEMENTS DIVERS

Propulseur avant	235 kW - 2,9 t
Guindeau	
Ancres	2 x 360 kg

PROPULSION / PRODUCTION D'ÉNERGIE

Propulsion

Moteur Diesel	2 x 1800 kW - 1010 tr/mn
Propulseurs azimutaux	2 hélices 4 pales - Ø 2400 mm

Production d'énergie

Groupes électrogènes	2 x 113 kVA
----------------------	-------------