

Concarneau, le 5 septembre 2019

PIRIOU livre deux nouveaux remorqueurs à BOLUDA FRANCE



Comme prévu, PIRIOU vient de livrer à BOLUDA France le VB CONCORDE et le VB MIRAGE, deux remorqueurs OST 30 qui seront basés à Saint-Nazaire afin de renforcer la flottille déjà en exploitation, dont le VB OURAGAN et le CROISIC, également construits par PIRIOU.

En mars 2018, BOLUDA FRANCE, filiale de BOLUDA CORPORACION MARITIMA, 2^e opérateur mondial au remorquage, avait passé commande d'une nouvelle série de huit remorqueurs à PIRIOU, dont :

- La première tranche de cette série, soit deux unités qui correspond à cette livraison
- Les deux suivantes (commande confirmée en mai 2018) seront livrées fin 2019.
- Deux unités de cette série (commande confirmée en janvier 2019) seront livrées en mai 2020.

Construits par PIRIOU Vietnam, sur un design standard PIRIOU adapté pour répondre aux demandes spécifiques de BOLUDA FRANCE, les six remorqueurs de cette nouvelle série, d'une longueur de 30,30 m et de 73 tonnes de traction, seront affectés aux ports français.

PIRIOU a déjà livré une première série de huit remorqueurs de 70 tonnes de traction pour le compte de BOLUDA FRANCE entre 2007 et 2009, puis une nouvelle série de six remorqueurs construits cette fois par sa filiale vietnamienne et livrés entre 2015 et 2017 : VB OURAGAN, VB CYCLONE, VB TYPHON, VB TEMPETE, VB VOLCAN, VB TORNADE.



« Des remorqueurs ASD polyvalents, portuaires et côtiers dotés d'une fonction Escort »

Ces unités seront déclinées du modèle « OST 30 » (Omni Stern Tug) de la gamme de remorqueurs conçue par PIRIOU.

L'OST 30 est un remorqueur polyvalent développé pour effectuer des opérations de remorquage et assistance portuaires de type « push pull » ainsi que des opérations de remorquage hauturier. Avec une longueur de coque de 30,30 m, il peut aussi assurer l'assistance des navires en approche dans les chenaux d'accès.

Il est équipé de 2 propulseurs "azimutaux" placés sur l'arrière (Azimuth Stern Drive). Ces propulseurs sont entraînés par deux moteurs diesels marins rapides réfrigérés à l'eau douce via des réfrigérants de type "box cooler".

En passerelle, l'ergonomie du poste unique de commande permet au capitaine d'assurer seul l'ensemble des opérations de conduite et de manœuvre grâce à une très bonne visibilité sur la zone de travail et son environnement tant à l'horizontal qu'en vertical.

Afin de répondre aux conditions d'exploitations spécifiques de BOLUDA FRANCE, ces remorqueurs seront dotés de nombreux équipements tels que :

- un équipement FiFi 1 afin d'assurer la lutte anti-incendie,
- un treuil de mer et un treuil de bosse pour remorquage hauturier,
- un treuil avant double tambour avec fonction Escort.

Ils sont prévus pour un inter carénage de 5 ans avec anti-fouling spécial et système ICAF. Leurs emménagements sont conformes aux dernières normes MLC 2006 et un soin particulier a été apporté au niveau de l'isolation phonique.



Caractéristiques principales

Longueur hors tout	30,30 m	Combustible	85 m ³
Largeur hors tout	10,40 m	Eau douce.....	16 m ³
Creux au PP	4,45 m	Vitesse.....	12,5 nds
Tirant d'eau max.....	5,30 m	Propulsion.....	2 x 2240 kW
Traction au point fixe à 100 % PMR	73 t	Equipage.....	6 p.
		Coque / superstructure	acier

A propos de PIRIOU

Créé en 1965 et spécialisé dans la construction, la réparation, l'ingénierie navale et la prestation de services, PIRIOU construit des navires de taille moyenne jusqu'à 120 m environ à haute valeur ajoutée grâce à une ingénierie performante intégrée et des implantations en Europe, Afrique et Asie. Fort de plus de 460 bateaux construits et livrés partout dans le monde, PIRIOU propose des solutions personnalisées ainsi qu'une gamme complète de navires standardisés ou sur mesure répondant aux besoins d'armateurs internationaux privés et publics, civils et militaires.

www.piriou.com

Contact presse :

Nadine ROLLAND / Tel: +33(0)2-98-97-09-48 / communication@piriou.fr