

FPSV 41P SECURITY



UN CREW BOAT POLYVALENT ADAPTÉ POUR DES MISSIONS DE SURVEILLANCE ET DE PATROUILLE



Navire en aluminium très polyvalent, le FPSV 41P Security assure des missions multiples pour l'industrie offshore, notamment le transport de personnel et de fret en pontée.

Grâce à un design développé par PIRIOU INGENIERIE et identifiable par une étrave droite améliorant les performances et le confort des personnels, le FPSV 41P Security offre une vitesse de navire à lège et en charge améliorées à consommation constante et une consommation en régime économique largement améliorée.

Afin de répondre à des conditions d'exploitations spécifiques et de sécurisation de la navigation, la configuration du navire a été spécialement revue pour accueillir du personnel de sécurité pour des missions de patrouille, de surveillance et d'intervention grâce à :

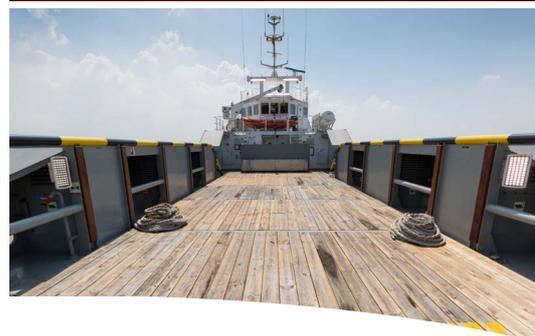
- l'installation d'une protection balistique sur la superstructure et de fenêtres pare-balles,
- 4 cabines pour le personnel de sécurité
- un équipement Fi-Fi 1 afin d'assurer la lutte anti-incendie tout en conservant sa capacité d'être utilisé comme navire de transfert de 24 personnes et de ravitaillement.

Il dispose également d'une autonomie de 21 jours en gazole et d'une capacité d'emport de 50 t en pontée.

- Design PIRIOU
- Surface en pontée de 100 m² et capacité d'emport de 50 tonnes
- Économe en carburant grâce à un design de coque spécifique
- Grande vitesse permettant le transfert rapide de personnel et l'approvisionnement de sites éloignés
- Étrave optimisée réduisant le tossage par mer forte
- Faible tirant d'eau permettant l'accès et les opérations près des côtes et dans les deltas
- Excellente visibilité panoramique pour des manoeuvres facilitées et une sécurité renforcée

FPSV 41P SECURITY

UN CREW BOAT POLYVALENT ADAPTÉ POUR DES MISSIONS DE SURVEILLANCE ET DE PATROUILLE



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur hors tout	42 m
Largeur	8,20 m
Tirant d'eau	1,95 m
Coque / superstructure	aluminium
Surface de pont	100 m ² à 2 t/m ²
Charge en pontée	50 t
Équipage	10
Personnel industriel	12
Gasoil	78,80 m ³
Eau douce	20,70 m ³
Eaux grises/noires	3 m ³
Équipement anti-incendie CO ₂ (interne)	

OPTIONS

Variante moteur	3 x 1342 kW
Système de lutte anti-incendie	Fi-Fi 1
Positionnement dynamique	DP 1
Emménagements type patrouille	
Panneaux avec protection balistique	
Sièges classe affaire	
Infirmierie	
Grue de pont	

CLASSIFICATION

Bureau Veritas I, ✕ HULL, • MACH
Crew boat
Sea area 3

EMMÉNAGEMENTS

Entièrement climatisé	
Cabines pour 1 personne	2
Cabines pour 4 personnes	2

PERFORMANCES

Vitesse à pleine charge (100 % PMC pleine charge)	18 nd
Vitesse max. (85 % PMC déplacement navire léger)	25 nd

PROPULSION / PRODUCTION D'ÉNERGIE

Moteurs principaux	3 x 1007 kW à 1900 pm
Réducteurs	3
Propulseur d'étrave	120 hp
Générateurs	2