

RAmparts 3200



REMOREQUEUR ASD POLYVALENT POUR SERVICES PORTUAIRES ET COTIERS



PIRIOU vous propose une nouvelle gamme de remorqueurs ASD conçus par Robert Allan.

Le RAmparts 3200 offre une puissance de traction de 80 à 90 tonnes assurée par des moteurs rapides ou semi-rapides.

Le RAmparts 3200 dispose d'une large plage de travail arrière équipée d'un croc de remorquage et d'une gamme importante d'équipements de pont en option pour répondre au mieux aux programmes des opérateurs, tels que grue hydraulique, treuil de remorquage arrière, treuil de bosse et cabestan.

Le pont gaillard surélevé améliore la sécurité de l'équipage pendant les opérations de remorquage portuaire et en zones côtières. Le remorqueur peut également être équipé d'un système externe de lutte contre l'incendie alimenté par un moteur auxiliaire ou un système Fi-Fi 1 raccordé aux moteurs principaux.

Le RAmparts 3200 peut être exploité par un équipage de 4 personnes avec une capacité d'hébergement de 8 à 10 personnes.

- Design Robert Allan
- Remorqueur classé BV au plus haut standard international
- Moteurs Diesel puissants et fiables
- Propulseurs orientables pour une grande manoeuvrabilité
- Treuil de remorquage hydraulique optimisé, équipementiers reconnus mondialement
- Timonerie panoramique surélevée avec pupitres ergonomiques
- Emménagements conformes aux dernières réglementations IMO et MLC 2006
- Sécurité et confort du personnel optimisés
- Large gamme d'options d'équipement de pont pour des missions prolongées
- Système de défenses personnalisable

RAmparts 3200

REMORQUEUR ASD POLYVALENT POUR SERVICES PORTUAIRES ET COTIERS



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

| | |
|------------------------|--------------------|
| Longueur hors tout | 32,00 m |
| Largeur | 12,00 m |
| Jauge brute (approx.) | < 500 UMS |
| Tirant d'eau | 6,00 m |
| Profondeur | 5,40 m |
| Coque / superstructure | acier |
| Emménagements | 10 pers. |
| Gasoil | 120 m ³ |
| Eau douce | 30 m ³ |
| Huile moteur | 4 m ³ |
| Huile hydraulique | 3 m ³ |

OPTIONS

| | |
|--|-----------------------------------|
| Treuil avant à double tambour / treuil d'escorte | |
| Treuil de remorquage arrière | |
| Treuil de bosse | |
| Cabestan | |
| Système de lutte anti-incendie | 600 ou 2 x 1400 m ³ /h |
| Protection des prises d'eau par courant imposé | |
| Bras pour dispersant et réservoir mousse | |
| Grue hydraulique | 20 t/m |
| Davier arrière | |
| Towing pins | |
| Centrifugeuse combustible | |
| Séparateur d'eaux mazouteuses | |
| Moteur semi-rapide | |

CLASSIFICATION

| |
|--------------------------------|
| Bureau Veritas I ✕ HULL • MACH |
| Tug |
| Unrestricted navigation |
| AUT-UMS |

EMMÉNAGEMENTS

| | |
|---|-----------|
| Entièrement climatisé pour régions tropicales | int. 25°C |
| Cabines pour 1 personne | 2 |
| Cabines pour 2 personnes | 4 |

PERFORMANCES

| | |
|------------------------------------|-----------------|
| Vitesse max. | 12,5 à 13,5 nd |
| Traction au point fixe à 100 % PMC | 80 à 90 t |
| Tenue au frein | 200 à 225 t |
| Traction au treuil/vitesse | 18 t à 11 m/min |
| | 9 t à 22 m/min |
| Croc de remorquage | 90 t |

PROPULSION / PRODUCTION D'ÉNERGIE

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Moteurs principaux | 2 x 2525 à 2800 kW |
| Propulsion | 2 propulseurs orientables |