

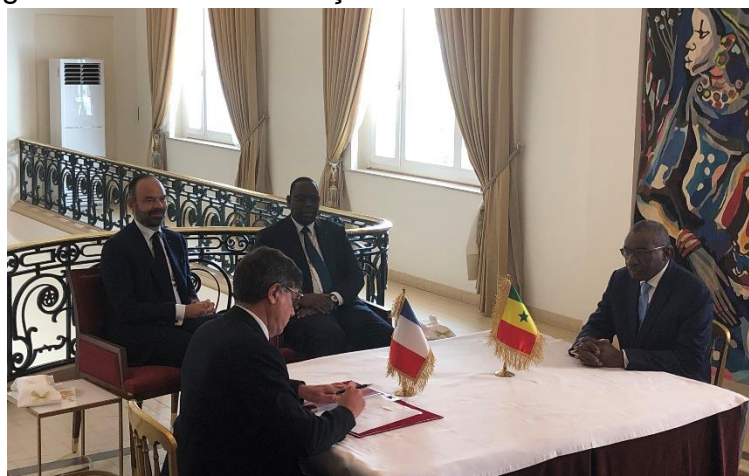
Concarneau, le 21 octobre 2020

PIRIOU lance la construction du premier des trois patrouilleurs hauturiers commandés par le Sénégal



Aujourd'hui, une cérémonie de découpe de 1^{ère} tôle s'est déroulée chez PIRIOU à Concarneau (29), en présence du Général Birame DIOP, Chef d'Etat-major Général des Armées du Sénégal et de l'Amiral Oumar WADE, Chef d'Etat-major de la Marine du Sénégal. Elle symbolise le démarrage de la construction du premier patrouilleur hauturier du type OPV 58S. Destiné à la Marine nationale sénégalaise, ce navire correspond à la première unité du contrat portant sur la fourniture de trois patrouilleurs océaniques.

Ce contrat avait été signé en novembre 2019 par Le Ministère des Forces Armées du Sénégal et le groupe PIRIOU, en présence du Président de la République du Sénégal et de la délégation ministérielle française.



Signature au Sénégal en novembre 2019

Réalisé avec le soutien et l'expertise de sa filiale KERSHIP, le programme de construction de ces trois patrouilleurs, va s'échelonner sur une durée de 44 mois, jusqu'à l'été 2024. Il prévoit également une période de soutien de plusieurs années au Sénégal.

Vincent Faujour, Président du Groupe PIRIOU déclare : « **Ce contrat est le fruit de quatre années de travail conjoint entre les équipes de PIRIOU et celle de l'Etat Major de la Marine du Sénégal, qui nous ont permis de concevoir des Patrouilleurs de nouvelle génération, parfaitement adaptés aux besoins de la marine sénégalaise. Je remercie l'Etat sénégalais pour sa confiance, qui évidemment nous honore, mais surtout qui nous oblige. Le Sénégal peut compter sur notre total engagement.** » Il ajoute : 'Ce projet est aussi un vrai succès pour le « Pass Export », initiative du Ministère de l'Economie et des Finances français, dont PIRIOU fût le premier signataire le 23 février 2018. Ce dispositif favorise et accélère notre capacité à proposer des financements et des garanties à l'export. »



L'OPV 58 S : un patrouilleur hauturier de 62 m

L'OPV 58 S (Offshore Patrol Vessel) est un patrouilleur de 62 m d'une polyvalence remarquable. Robuste et endurant, il est dédié aux missions de surveillance, d'identification et d'intervention, répondant parfaitement à la variété des missions liées à l'Action de l'Etat en Mer. En complément de ses capacités de projection (embarcations commandos), il possède une capacité de dissuasion de premier rang grâce à ses systèmes d'armes de lutte anti-surface et de lutte anti-aérienne.

Parmi les innovations et capacités majeures du navire, sont à noter :

- Une conception très polyvalente pour configurer le navire à différentes missions
- Une vaste passerelle panoramique à 360°
- Un système de mise à l'eau rapide / récupération par rampe AR de 2 embarcations.
- Une carène C-Sharp® : autonomie et tenue à la mer optimisées
- Un système de veille et de combat de hautes performances

Ces OPV seront équipés de missiles anti-navire MARTE MK2/N dont la portée de plus de 30 kilomètres et la capacité tir-et-oubli permettront à la Marine sénégalaise d'assurer sa supériorité maritime. La protection immédiate des patrouilleurs sera assurée par le système SIMBAD-RC qui permet de déployer deux missiles MISTRAL, l'ensemble garantissant une excellente protection contre les missiles anti-navire, avions de combat, drones, hélicoptères et embarcations rapides telles que les FIACs. Tous ces missiles sont produits par MBDA.



Caractéristiques principales

Longueur HT	62,20 m	Capacité aménagements	48 personnes.
Largeur	9,50 m	dont équipage	24
Tirant d'eau (env.)	3,00 m	dont personnel mission	24
Vitesse	21 Nds	Intervention : 2 embarcations sur rampes AR	
Autonomie	21 jours, 4 500 Nq à 12 Nds	Capacité pour 2 conteneurs de 20'	
Coque / superstructure : acier / aluminium			

A propos du groupe PIRIOU

Créé en 1965 et spécialisé dans la construction, la réparation, l'ingénierie navale et la prestation de services, PIRIOU construit des navires jusqu'à 120m à haute valeur ajoutée grâce à une ingénierie performante intégrée et des implantations en Europe, Afrique et Asie. Fort de plus de 480 bateaux construits et livrés partout dans le monde, PIRIOU propose des solutions personnalisées ainsi qu'une gamme complète de navires répondant aux besoins d'armateurs internationaux privés et publics, civils et militaires.

www.piriou.com

Contact presse: Nadine ROLLAND / Tel: +33(0)2-98-97-09-48 / communication@piriou.fr



A propos de MBDA

MBDA est le seul groupe européen capable de concevoir et de produire des missiles et systèmes de missiles pour répondre à toute la gamme des besoins opérationnels présents et futurs des trois armées (terre, marine et air). Fort de ses implantations dans cinq pays d'Europe et aux États-Unis, MBDA a réalisé un chiffre d'affaires en 2019 de 3,7 milliards d'euros et dispose d'un carnet de commandes de 17,5 milliards d'euros. Avec plus de 90 forces armées clientes dans le monde, MBDA est un des leaders mondiaux des missiles et systèmes de missiles. Au total, le groupe propose une gamme de 45 programmes de systèmes de missiles et de contre-mesures en service opérationnel et plus de 15 autres en développement. La société MBDA est codétenue par Airbus (37,5%), BAE Systems (37,5 %) et Leonardo (25 %).

A propos de KERSHIP

KERSHIP est une co-entreprise créée en 2013 par PIRIOU et Naval Group, deux experts dans l'ingénierie et la construction navale, les systèmes militaires et les services. KERSHIP propose des navires jusqu'à 95 m à destination de l'action de l'État en mer : marines, garde-côtes, douanes, institutions scientifiques... Grâce à l'expertise de ses maisons-mères, KERSHIP accompagne les administrations et marines militaires tout au long de la vie de leurs navires, de la construction à la livraison mais également du service après-vente au maintien en condition opérationnelle (MCO). www.kership.com