

CTV 27m



NAVIRE DE SOUTIEN A L'EOLIEN EN MER / CTV (CREW TRANSFER VESSEL)



Développé en interne, le CTV 27m PIRIOU bénéficie de l'expérience de livraisons précédentes de CTV et de plus de 100 crew boats construits pour l'industrie pétrolière.

Conçu pour assurer, en toute sécurité et confortablement, le transfert rapide de personnel et d'équipements. Ce navire polyvalent, catamaran aluminium, transporte 24 techniciens, 5 membres d'équipage et jusqu'à 3 conteneurs de 10 pieds.

D'une longueur de 27,50m et large de 9,70m, le navire dispose de deux moteurs diesel entraînant des hélices à pas variable. Afin de réduire la consommation de carburant, une propulsion hybride électrique est disponible.

- Classification Bureau Veritas
- Salon passagers spacieux et confortable pouvant accueillir 24 techniciens
- Coque catamaran dessinée pour une excellente tenue à la mer
- Transfert jusqu'à une hauteur de vagues significative de 2m
- Très bonne manoeuvrabilité grâce à la propulsion HPV
- Version hybride électrique
- Capacité de gazoil permettant une autonomie importante
- Capacité d'emport, grue de pont

CTV 27m

NAVIRE DE SOUTIEN A L'EOLIEN EN MER / CTV (CREW TRANSFER VESSEL)



Une version du CTV PIRIOU 27m à propulsion hybride hydrogène est en cours de développement et sera disponible en 2021.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur hors tout	27,50 m
Largeur	9,70 m
Tirant d'eau	1,55 m
Coque/superstructure	aluminium
Équipage	jusqu'à 5
Personnel industriel	jusqu'à 24
Fret	1 x 20' et 1 x 10' ou 3 x 10' conteneurs
Zone de chargement arrière	15 m ²
Zone de chargement avant	45m ²
Capacité de chargement de pont	1,5 t/m ²
Gasoil	26,5 m ³
Eau douce	3 m ³
Eaux grises/noires	3 m ³
Grue télescopique pont avant	1.1 t @ 7.60 m
Intercepteurs	
Porte latérale	

OPTIONS

Propulseurs d'étrave (2 x 30 kW)
Grue de pont : Autres capacités sur demande

CLASSIFICATION

Bureau Veritas I ✶ HULL • MACH
Wind farms service ship - S1, Sea Area 2
(Autres sociétés de classification sur demande)

EMMÉNAGEMENTS

Air conditionné	20-25°C/55% HR
Conditions externes	-10°C jusqu'à 35°C/85% HR
Cabines	2x 2 personnes & 1x 1 personne
Superstructure montée sur plots	

PERFORMANCES

Vitesse à 85 % PMC (port en lourd 10 t)	23,5 nd
Vitesse max. (port en lourd 10 t)	25 nd
Endurance à 23,5 nd (port en lourd 10 t)	340 MN

PROPULSION / PRODUCTION D'ÉNERGIE

Hélices HPV	
Moteurs	2 x 1029 kW (IMO Tier II) ou 2 x 1066 kW (IMO Tier III)
Générateurs	2 x 27 kW ou 2 x 40 kW (si l'option propulseurs d'étrave est retenue)
Pas de générateur pour la version hybrid	