

Concarneau, le 12 janvier 2022

PIRIOU signe avec TOWT pour la construction d'un premier voilier-cargo de 81m



©PIRIOU - vue 3D du futur voilier-cargo TOWT

PIRIOU vient de signer le contrat avec TOWT pour les études et la construction d'un voilier-cargo de 81 mètres dont la capacité d'emport de marchandises sera de 1 100 tonnes en une seule traversée océanique. Après la phase d'études, la construction du navire durera 18 mois. L'armement de cette unité sera réalisé à Concarneau pour une mise à l'eau prévue été 2023.

Le navire est conçu pour 320 jours de mer par an, la navigation s'effectuant principalement à la voile, mais aussi en mode hybride, avec un ou deux moteurs en marche, à différents niveaux de puissance. Le navire est en effet étudié et construit pour naviguer en utilisant le vent comme énergie principale, grâce à un gréement de voiles réparties sur deux mâts. En complément de sa propulsion vélique, Il est équipé de deux moteurs diesels marins suralimentés 4 temps. En passerelle, un poste unique de commande est prévu et son ergonomie permettra à l'officier de quart d'assurer seul les opérations de conduite et de réglages en route, hors manœuvres.

Le navire et tous ses équipements seront conformes sur le plan réglementaire aux besoins du service de navire de charge effectuant des voyages internationaux et sera conforme aux règlements relatifs aux navires de charge d'une jauge brute supérieure à 500 UMS.

Vincent Faujour, Président du groupe PIRIOU déclare : « **Quelques semaines après avoir annoncé la signature d'un contrat de chantier pour la construction du voilier Septième Continent de Jean-Louis Etienne, Piriou montre par ce nouveau projet remporté que ses chantiers se placent à la pointe de l'innovation pour l'essor des technologies véliques et de la décarbonation du transport maritime** ».

Guillaume Le Grand, Président de TOWT-Transport à la voile, ajoute : « **Aujourd'hui, TOWT va plus loin en commandant à Piriou un navire permettant de massifier son impact environnemental en acheminant jusqu'à 20 000 tonnes de marchandises par an à la voile. Le voilier-cargo qui sortira des chantiers Piriou en 2023 permettra de réduire de plus de 90% les émissions de CO2 et d'économiser 20g de CO2 par tonne transportée par kilomètre. Il économisera ainsi 3000 tonnes de CO2 par an. Outre les économies carbone engendrées, la propulsion principale par le vent permettra une réduction importante de la pollution de l'air causée par le fioul lourd utilisé généralement par les navires de commerce.** »



©PIRIOU - vue 3D du futur voilier-cargo TOWT

Caractéristiques principales

Longueur de coque	69,00 m	Coque / superstructure :	Acier /aluminium
Longueur HT:	81,00 m	Propulsion vélique :	2 mâts, 4 bômes aluminium
Largeur :	11,90 m	Surface voiles (2 GV, 2 focs, 1 génois) :	2 500 m ²
Creux au PP :	8,65 m	Propulsion moteur :	2 x 422 kWm à 1790 tr/min
Tirant d'eau max. (sous quille)	6,00 m		1 propulseur d'étrave
Tirant d'air	64,00 m	Groupes électrogènes	2 x 250 kVA
Equipage :	7 à 12 p. max	Grues p. cales à palettes	2 x 7.5 t à 4.5m
Capacité accueil passagers (6 cabines doubles)	12 p.	Capacité emport fret (1 000 à 1 100 tonnes en vrac palettes + 135 barriques de 225 litres de vins ou spiritueux)	
Vitesse moyenne. :	10,5 nds		
Vitesse max.à la voile	Plus de 16 nds		



A propos de PIRIOU

Spécialisé dans la construction, la réparation, l'ingénierie navale et la prestation de services, le groupe PIRIOU construit depuis plus de 55 ans des navires de taille moyenne à haute valeur ajoutée grâce à une ingénierie performante intégrée et des implantations en Europe, Afrique et Asie. PIRIOU a construit et livré 500 bateaux partout dans le monde et propose des solutions personnalisées ainsi qu'une gamme complète de navires standardisés ou sur mesure répondant aux besoins d'armateurs internationaux privés et publics, civils et militaires. PIRIOU accompagne également les armateurs où qu'ils soient dans le monde, 365 jours par an, 24h/24 pour assurer une disponibilité optimale de leurs navires avec une gamme de services autour de la maintenance. Par son actualité récente, PIRIOU démontre également sa capacité à innover et à contribuer aux exigences de décarbonisation des transports avec la propulsion vélique, les piles à combustible et les navires hybrides.

www.piriou.com

Contact presse : Nadine ROLLAND | Tel: +33(0)2-98-97-09-48 | communication@piriou.fr



A propos de

Depuis 2011, TOWT transporte des produits à la voile en affrétant des voiliers existants, dits « vieux gréements ». Plus de 1000 tonnes ont été acheminés à la voile pour compte propre, développant au passage une activité de négoce, ainsi que pour le compte d'une dizaine de chargeurs, générant plus de 1.000.000 € de chiffre d'affaires cumulé sur la période. TOWT a créé le label ANEMOS en 2017 afin de valoriser ce transport véritablement décarboné. Il fournit un levier immersif marketing de transparence maritime, permettant un reporting carbone ainsi qu'un story-telling de la navigation. Aujourd'hui, ANEMOS a certifié plus d'un million de produits. Convaincu de l'existence d'un marché et de la nécessité de changer d'échelle pour accélérer la décarbonation du secteur, TOWT a développé les plans d'un voiler-cargo moderne capable de transporter 1 100 tonnes de marchandises et 12 passagers à la vitesse moyenne de 10,5 nœuds.

Contact presse : Louise Bigot | Tel: +33 09 84 33 89 62 | presse@towt.eu