

GRAIN DE SAIL SIGNE AVEC PIRIOU LE CONTRAT DE CONSTRUCTION DE SON PROCHAIN VOILIER CARGO « GRAIN DE SAIL 2 »

À la suite d'une consultation de plusieurs mois, Grain de Sail a signé le contrat de construction de son futur voilier cargo avec Piriou à Brest le 11 février à bord du Grain de Sail 1 en marge de la semaine One Ocean Summit. Le gréement carbone sera quant à lui fourni par Lorima. La livraison du Grain de Sail 2, pur voilier de charge de plus de 350 tonnes de capacité d'emport, est prévue pour fin 2023. L'entreprise morlaisienne rajoute ainsi un deuxième navire à sa flotte de transport maritime décarboné pour augmenter sa capacité de transport et répondre à la demande croissante de ses cafés et chocolats.

Brest, 15 février 2022

Depuis novembre 2020, Grain de Sail exploite le premier voilier cargo moderne normé marine marchande internationale : un navire éponyme type goélette de 24m et 50t de capacité d'emport. L'entreprise en forte croissance a conçu cette fois un navire deux fois plus long en partenariat avec le cabinet d'architecture L20naval. Le montant de l'investissement est maintenu confidentiel mais restera sous la barre des 10M€. Pour la construction de son prochain navire de charge à propulsion vélique Grain de Sail a opté pour des acteurs reconnus : Piriou assurera la construction du flotteur (coque) sur son chantier d'Ho Chi Minh au Vietnam et Lorima fournira le gréement et complètera l'opération de mâtage à Lorient. La mise à l'eau de Grain de Sail 2 est attendue pour fin 2023.



©L20naval Image de synthèse de Grain de Sail 2

Le navire : propulsion vélique et énergies renouvelables à bord

Grain de Sail a réussi à importer à la voile environ 55% de la masse de cacao utilisée dans sa chocolaterie en 2021 grâce à son premier voilier cargo. Ce deuxième navire permettra d’approvisionner 100% des matières premières traversant l’Atlantique pour la chocolaterie et la torréfaction situées à Morlaix.

Grain de Sail 2, qui naviguera sous pavillon français, effectuera des routes transatlantiques depuis St Malo (son port d’attache) en exportant des vins et autres produits d’épicerie fine de France et d’Europe vers les États-Unis et en rapportant en France des matières premières d’Amérique Latine (masse de cacao, cafés verts, rhums, etc.). Il sera construit en aluminium et aura une capacité de charge de 350 tonnes, soit jusqu’à 238 palettes réparties sur deux niveaux dans deux cales. De plus, des réservoirs dédiés pourront recevoir jusqu’à 18 m³ de vrac liquide et sur le pont il y aura une capacité de chargement de 5m³ supplémentaires en fût.

Avec 1170m² de voilure, Grain de Sail 2 sera efficace même dans des conditions de petit vent et est conçu pour être manœuvré par deux marins expérimentés. À bord, les cabines pourront accueillir les 9 membres d’équipage. La traversée de l’Atlantique en fonction des routes et des conditions météorologiques est estimée à environ deux semaines ce qui permettra de réaliser trois à quatre boucles transatlantiques par an. L’accent a donc été mis sur la sécurité, la fiabilité, la manœuvrabilité et la robustesse du voilier.

Grain de Sail 2 vise non seulement à transporter des marchandises de manière décarbonée grâce au vent mais aussi à réduire au maximum son empreinte carbone grâce à l’incorporation de systèmes de production d’énergies renouvelables pour fournir l’électricité de bord : panneaux photovoltaïques et hydroliennes. Seul un petit moteur homologué IMO TIER 3 aura recours à de l’énergie fossile uniquement afin de manœuvrer lors des entrées et sorties de ports, ainsi que des groupes électrogènes pour la sécurité et utilisés si besoin en back-up des énergies vertes.

Des entreprises bretonnes pour la filière vélique

Accompagnée par L20naval, basée à Lorient, Grain de Sail a largement incorporé les retours d’expérience de la navigation sur son premier voilier cargo et a pu ainsi aboutir à un concept design pour Grain de Sail 2 qui servira de tête de série pour la construction de futurs sister-ships. À la suite d’une phase de conception de près d’un an, Grain de Sail a lancé un appel d’offre auprès de plusieurs chantiers de construction navale et fabricants de mâts. A l’issue de plusieurs mois de délibération et négociations, les sociétés bretonnes Piriou et Lorima (en sous-traitance) ont été retenues.

Jaques BARREAU, co-Fondateur et Directeur Général de Grain de Sail déclare : « Nous sommes ravis de concrétiser ce projet avec deux experts bretons que sont Piriou et Lorima. Nous avons déjà énormément appris avec notre premier voilier cargo* mais maintenant il est temps pour Grain de Sail de démontrer l’efficacité du transport maritime décarboné à une échelle plus importante. »

**Le premier navire qui effectue depuis 2020 des transatlantiques sera destiné à du cabotage européen après la mise en service du nouveau navire. Grain de Sail travaille activement sur de nouveaux usages pour créer de nouvelles aventures gustatives et décarbonées.*



Loïc BRIAND, Directeur Général de Grain de Sail Shipping ajoute : « C'est un travail de longue haleine et je suis heureux aujourd'hui de signer le contrat de ce navire qui concrétise un rêve d'enfant. C'est un voilier conçu par des marins pour des marins qui sera efficace, rapide, adapté à nos besoins et capable d'affronter toutes conditions de mer en sécurité. »

Vincent FAUJOUR, Président du groupe PIRIOU déclare : « En quelques semaines, c'est le 3^{ème} voilier signé par Piriou qui confirme ainsi son engagement et participe activement à la décarbonation du transport maritime, en proposant une nouvelle gamme de produits voilier-cargos à ses clients. Nous remercions Grain de Sail de nous avoir accordé leur confiance. »

Vincent MARSAUDON, Directeur Général Lorima déclare : « De la compétition aux bateaux de travail mais toujours autour du monde, la diversité est mon rêve d'entrepreneur. Nous nous réjouissons de travailler avec Grain de Sail et Piriou. »

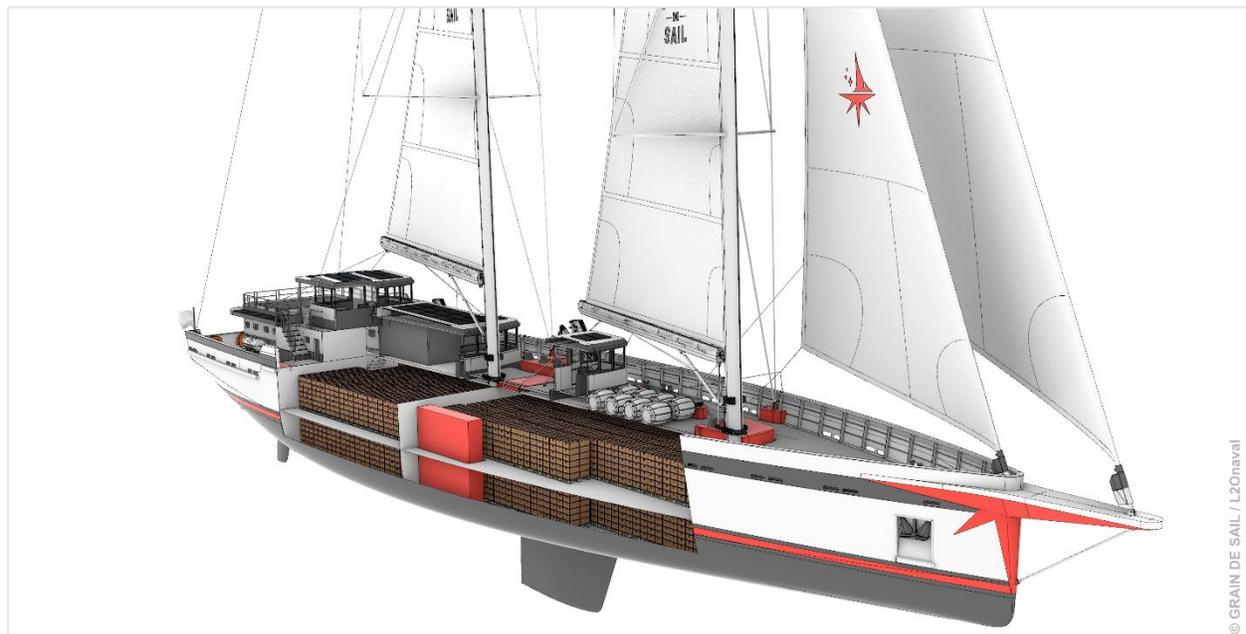
Loys LECLERCQ, co-fondateur L20naval et architecte naval déclare : « Nous sommes honorés par la confiance que Grain de Sail nous a témoignée. Nous avons eu le temps nécessaire pour bien concevoir ensemble ce navire qui est en cohérence totale avec nos valeurs pour décarboner le transport maritime à un moment où il est grand temps d'agir. »

Partenaires financiers

Le navire est financé par la Caisse d'Épargne Bretagne / Pays de Loire avec FIMAR en tant qu'arrangeur en financement maritime. Bpifrance et Crédit Mutuel Equity ont également participé au financement au travers de leur récente entrée au capital du Groupe Grain de Sail.



Dimensions du navire :



©L20naval - Image de synthèse Plan de Coupe de Grain de Sail 2

Longueur hors tout : 52.00 m
Largeur hors tout : 10.70 m
Tirant d'eau ballasté : 5.40 m
Tirant d'eau max : 6.00 m
Surface de voiles : 1170 m² au près
Tirant d'air max : 51 m
Jauge brute : < 500 UMS

Pour accéder aux photos en HD et autres documents veuillez utiliser ce lien :
<https://www.dropbox.com/sh/uaurq53ymlejdlr/AABK7WpGUijdgExKThBedTwWa?dl=0>



À propos de GRAIN DE SAIL :

L'aventure Grain de Sail est née en 2010, les pieds dans l'eau à Morlaix, avec cette idée d'aller chercher du café et du chocolat à l'autre bout du monde, en limitant au maximum l'émission de CO2, grâce à un moyen de transport unique : le voilier cargo. Olivier et Jacques Barreau, frères jumeaux originaires de St Brieuc et experts en énergies renouvelables, sont les fondateurs et dirigeants de la société. Depuis novembre 2020, Grain de Sail exploite le premier voilier cargo moderne pour transporter une partie de ses matières premières. À Morlaix, Grain de Sail transforme et produit en collaboration avec l'ESAT Les Genêts d'Or près de 350 tonnes de tablettes de chocolat et près de 50 tonnes de café qui sont vendus en Bretagne, Pays de la Loire, Normandie et Région Parisienne. www.graindesail.com

À propos de PIRIOU :

Spécialisé dans la construction, la réparation, l'ingénierie navale et la prestation de services, le groupe PIRIOU construit depuis plus de 55 ans des navires de taille moyenne à haute valeur ajoutée grâce à une ingénierie performante intégrée et des implantations en Europe, Afrique et Asie. PIRIOU a construit et livré plus de 500 bateaux partout dans le monde et propose des solutions personnalisées ainsi qu'une gamme complète de navires standardisés ou sur mesure répondant aux besoins d'armateurs internationaux privés et publics, civils et militaires. PIRIOU accompagne également les armateurs où qu'ils soient dans le monde, 365 jours par an, 24h/24 pour assurer une disponibilité optimale de leurs navires avec une gamme de services autour de la maintenance. Par son actualité récente, PIRIOU démontre également sa capacité à innover et à contribuer aux exigences de décarbonation des transports avec la propulsion vélique, les piles à combustible et les navires hybrides. www.piriou.com.

À propos de LORIMA :

LORIMA est un leader mondial de la fabrication de mâts et pièces en carbone. C'est une équipe de 60 collaborateurs qui travaillent dans un bâtiment de 5000m² à Lorient. Les mâts LORIMA sont construits « One Shot », en fibre de carbone, dans son autoclave de 38 m de long. Légers, esthétiques mais aussi capables de supporter des charges extrêmes, nos produits sont fabriqués grâce à une technologie haut de gamme, par une équipe dédiée à remplir le cahier des charges précis de votre programme de navigation. www.lorima-carbon-mast.com.

À propos de L2Onaval :

L2Onaval est un bureau d'architecture navale fondé par Romain de Palma et Loys Leclercq. Aujourd'hui rejoints par Mathieu Venot et Cédric Bienassis, ils forment une équipe aux compétences complémentaires avec une longue expérience dans la construction navale. La ligne directrice de L2Onaval est de réduire l'impact environnemental des activités maritimes, avec ou sans technologies nouvelles, mais toujours avec pragmatisme. La propulsion vélique au service du transport est une des meilleures réponses aux défis d'aujourd'hui et de demain. La rencontre avec Grain de Sail a été une évidence. L2Onaval travaille sur des navires de 5 à 300 mètres, du bateau de plaisance sobre aux grands cargos à voiles, en passant par des bateaux de travail ou à passagers, à propulsion électrique ou hydrogène. www.L2Onaval.com



Contacts Presse:



Stefan GALLARD - Directeur Marketing
4, route du bas de la rivière
29600 MORLAIX - France

Mob : +33 7 82 13 11 06
Email : stefan.gallard@graindesail.com



Nadine ROLLAND – Responsable Communication groupe
ZI du Moros - B.P. 521 | 29185 Concarneau Cedex | France

Tel: +33 2 98 97 09 48
Email : communication@piriou.fr