



Concarneau, le 24.03.2022

## PIRIOU ATG ROMANIA livre le 'ZULU 06' à CFT, filiale du groupe SOGESTRAN



©PIRIOU ATG ROMANIA

La Compagnie Fluviale de Transport (CFT), filiale du groupe SOGESTRAN avait confié au chantier ATG la construction d'un bateau fluvial autopropulsé de 55 m. Livré fin janvier, le 'ZULU 06' a quitté le chantier et vient de rejoindre Le Havre. A présent, la barge va être équipée de son système hydrogène avant sa mise en service.

Sa conception a été adaptée pour répondre aux demandes spécifiques de l'armateur. Equipé d'une grue, il est destiné à effectuer des opérations de logistique urbaine sur la Seine (caisses mobiles, big bag, palettes ...).

D'une capacité d'emport de 450 tonnes, ce bateau est équipé d'une motorisation Hydrogène-Diesel-Electrique de 528 kW nouvelle génération qui répond à la norme STAGE V. Il est classé Bureau Veritas « Inland Navigation 0.6 » et répond aux normes ES-TRIN 2019.

Vincent Faujour, Président du groupe PIRIOU, déclare : « ***Nous sommes très heureux de cette première livraison du chantier PIRIOU ATG ROMANIA depuis son entrée dans le Groupe Piriou fin 2021. Ce succès va conforter nos très bonnes relations avec CFT. »*** »

## Un bateau à hydrogène qui répond à la norme STAGE V

Le ZULU 06 présente les atouts suivants :

- Transport de la cargaison en pontée.
- Autonomie de manœuvre, chargement et déchargement
- Grande manœuvrabilité : propulseur principal et un propulseur d'étrave, tous deux 360°
- Sécurité de fonctionnement avec redondance intégrale de génération électrique
- Interface Homme Machine permettant la conduite depuis la timonerie par un seul opérateur : ballastage, pilotage, assèchement, incendie démarrage/arrêt de l'ensemble des équipements
- Système de ballastage à double pompes pour rapidité de fonctionnement
- Système vidéo embarqué pour manœuvres et opérations
- Cellule Hydrogène et batteries modulaires, en pontée et sous pont, accessible par trappes pour faciliter et sécuriser la maintenance et le remplacement.



©PIRIOU ATG ROMANIA

## Caractéristiques principales

Longueur hors tout .....	54,95 m	Combustible FO .....	10,00 m <sup>3</sup>
Largeur hors tout .....	8,00 m	Eau douce.....	1,60 m <sup>3</sup>
Creux au PP .....	2.40 m	Propulsion.....	250 kW
Tirant d'eau max.....	2,00 m	Equipage.....	1 p.
Traction .....	30 t	1 propulseur d'étrave	
		Coque/superstructure.....	acier



## A propos de PIRIOU

---

Créé en 1965 et spécialisé dans la construction, la réparation, l'ingénierie navale et la prestation de services, PIRIOU construit des navires de taille moyenne jusqu'à 120 m environ à haute valeur ajoutée grâce à une ingénierie performante intégrée et des implantations en Europe, Afrique et Asie. PIRIOU a construit et livré plus de 500 bateaux partout dans le monde et propose des solutions personnalisées ainsi qu'une gamme complète de navires standardisés ou sur mesure répondant aux besoins d'armateurs internationaux privés et publics, civils et militaires.

Récemment acquis par le groupe PIRIOU, le chantier naval PIRIOU ATG ROMANIA est situé au sein de la zone franche de Giurgiu, sur la rive roumaine du Danube. Spécialisé à l'origine dans la construction de bateaux pour la navigation fluviale commerciale, il s'est progressivement diversifié vers la construction de coques et de navires pour les secteurs du transport de marchandises en haute mer, de la servitude portuaire et de la pêche et est devenu un chantier de référence en Roumanie.

[www.piriou.com](http://www.piriou.com)

## A propos de CFT du groupe SOGESTRAN

---



La Compagnie Fluviale de Transport (CFT) assure l'activité fluviale du groupe Sogestran. Premier armateur fluvial français et armateur maritime de référence, le groupe Sogestran conçoit des solutions sur mesure pour ses clients, en France et à l'international.

Pétrole, chimie et gaz, vracs secs, colis lourds XXL et fret militaire sont acheminés partout dans le monde grâce à une flotte en propre de 200 unités.

Les marchés du transport multimodal et des services aux industries complètent cette palette d'activités.

Fort de son expérience de terrain et de son expertise, développée grâce à son département recherche et innovation et appuyée sur des valeurs humaines et environnementales fondamentales, le Groupe prépare les transports propres de demain.

[www.sogestran.com](http://www.sogestran.com)

## Contacts Presse

---

**PIRIOU** | Nadine ROLLAND / Tel: +33 2-98-97-09-48  
[communication@piriou.fr](mailto:communication@piriou.fr)

**SOGESTRAN** | Pierre-Yves GIRARDET / Tel: +33 2 35 53 50 40  
[pierreyves.girardet@sogestran.com](mailto:pierreyves.girardet@sogestran.com)