

## Drague en Occitanie

L'Occitanie entend s'inscrire en pionnière de la mobilité hydrogène en France. Plusieurs programmes de financement vont dans ce sens, et des projets ont déjà été retenus. Selon les termes du plan hydrogène vert régional, plus de 3 000 véhicules devraient fonctionner avec ce carburant à horizon 2030.

Parmi eux des trains, des autobus, mais aussi un navire de service hybride. Connu sous le nom d'HydrOmer, il aura pour mission d'entretenir les profondeurs des 3 ports commerciaux du territoire. Au cœur de ce bateau, un système FC-Rack Marine 200 kW justement fourni par Helion Hydrogen Power une fois sa réalisation achevée à l'usine d'Aix-en-Provence. Prenant place dans un conteneur de 15 pieds avec protection à double enveloppe, il sera installé sur le pont, tout à côté de la réserve d'hydrogène.

Cette drague, construite par les chantiers navals Piriou de Sète à la suite de l'appel d'offres remporté en juin 2021, est à percevoir comme une première mondiale. La conception a été confiée au bureau français d'architecture navale LMG Marin. Pour les opérations à quai ou tout à proximité, le bateau fonctionnera sans émission, en n'exploitant que la pile hydrogène.