

Concarneau, le 30 août 2022

## PIRIOU signe avec TOWT pour la construction d'un second voilier-cargo de 81m !



©PIRIOU - vue 3D des voiliers-cargo TOWT

PIRIOU vient de signer un nouveau contrat avec TOWT pour la construction d'un second voilier-cargo de 81m, sistership du premier commandé début 2022.

La livraison du premier navire est prévue à la fin 2023, à Concarneau, tandis que celle du second est programmée au printemps 2024. Dans les semaines qui viennent, la construction de la première unité débutera sur le site PIRIOU de Giurgiu (Roumanie) pour une arrivée du navire à Concarneau à l'été prochain pour armement. La construction du second débutera également dans quelques mois.

Avec une capacité d'emport de marchandises de 1 100 tonnes, ces navires sont conçus pour 320 jours de mer par an, la navigation s'effectuant principalement à la voile.

En complément de sa propulsion vélique, Il est équipé de deux moteurs diesels marins suralimentés 4 temps. En passerelle, un poste unique de commande est prévu et son ergonomie permettra à l'officier de quart d'assurer seul les opérations de conduite et de réglages en route, hors manœuvres.

Le navire et tous ses équipements seront conformes sur le plan réglementaire aux besoins du service de navire de charge effectuant des voyages internationaux et sera conforme aux règlements relatifs aux navires de charge d'une jauge brute supérieure à 500 UMS.

Vincent Faujour, Président du groupe PIRIOU déclare : « **Quelques mois après avoir annoncé la signature d'un contrat avec PIRIOU pour la construction du premier voilier-cargo pour TOWT, cette nouvelle commande démontre que le client réitère sa confiance et confirme que nos chantiers se placent à la pointe de l'innovation pour l'essor des technologies véliques et de la décarbonation du transport maritime** ».



©PIRIOU - vue 3D du futur voilier-cargo TOWT

## Caractéristiques principales

Longueur de coque	69,00 m	Coque / superstructure :	Acier /aluminium
Longueur HT:	81,00 m	Propulsion vélique :	2 mâts, 4 bômes aluminium
Largeur :	11,90 m	Surface voiles (2 GV, 2 focs, 1 génois) :	2 200 m <sup>2</sup>
Creux au PP :	8,65 m	Propulsion moteur :	2 x 422 kWm à 1790 tr/min
Tirant d'eau max. (sous quille)	6,00 m	1 propulseur d'étrave	
Tirant d'air	64,00 m	Groupes électrogènes	2 x 250 kVA
Equipage :	7 à 12 p. max	Grues p. cales à palettes	2 x 7.5 t à 4.5m
Capacité accueil passagers (6 cabines doubles)	12 p.	Capacité emport fret (1 000 à 1 100 tonnes en vrac palettes + 135 barriques de 225 litres de vins ou spiritueux)	
Vitesse moyenne. :	10,5 nds		
Vitesse max.à la voile	Plus de 16 nds		

## A propos de PIRIOU

Spécialisé dans la construction, la réparation, l'ingénierie navale et la prestation de services, le groupe PIRIOU construit depuis plus de 55 ans des navires de taille moyenne à haute valeur ajoutée grâce à une ingénierie performante intégrée et des implantations en Europe, Afrique et Asie. PIRIOU a construit et livré plus de 520 bateaux partout dans le monde et propose des solutions personnalisées ainsi qu'une gamme complète de navires standardisés ou sur mesure répondant aux besoins d'armateurs internationaux privés et publics, civils et militaires. PIRIOU accompagne également les armateurs où qu'ils soient dans le monde, 365 jours par an, 24h/24 pour assurer une disponibilité optimale de leurs navires avec une gamme de services autour de la maintenance. Par son actualité récente, PIRIOU démontre également sa capacité à innover et à contribuer aux exigences de décarbonation des transports avec la propulsion vélique, les piles à combustible et les navires hybrides.

[www.piriou.com](http://www.piriou.com)

Contact presse:

Nadine ROLLAND & Emilie DERRIAN-CHATARD | +33(0)2-98-97-09-48 | [communication@piriou.fr](mailto:communication@piriou.fr)



A propos de

Fondée en 2011, TransOceanic Wind Transport, TOWT, est une société de transport de marchandises à la voile. L'intégralité de l'activité de TOWT, en tant qu'opérateur technique, commercial et financier, est, depuis 11 ans, axée sur le transport de marchandises sur grands voiliers, existants ou futurs, à des fins de décarbonation drastique des transports maritimes.

Contact presse | Tel: +33 09 84 33 89 62 | [presse@towt.eu](mailto:presse@towt.eu)