

Concarneau, le 3 novembre 2022

PIRIOU livre un nouveau remorqueur à CARAIBES REMORQUAGE



Opérateur du port de Pointe-à-Pitre, CARAIBES REMORQUAGE avait confié à PIRIOU la réalisation d'un second OST 30. Après le POINTE TALI, livré en 2018, le POINTE VIGIE 2 a rejoint la Guadeloupe le 21 octobre par ses propres moyens, bouclant un voyage de près de 13 000 miles nautiques depuis le Vietnam, via Singapour, Ceylan, Suez, Malte, et une dernière escale à Las Palmas (Canaries) avant de traverser l'Atlantique. Construit à Ho-Chi-Minh City par la filiale vietnamienne du groupe, ce nouveau remorqueur de 30,30 mètres de long est à la fois plus puissant et plus équipé que le premier, avec notamment un treuil arrière pour le remorquage en mer, une grue de manutention et un équipement de lutte contre les incendies de navires. Affichant 60 tonnes de traction, il est doté de deux propulseurs azimutaux, avec embrayage hydrauliques intégrés, entraînés par deux moteurs diesels de 1902 kW chacun.

Principalement destiné à l'assistance des porte-conteneurs en escale dans le port de Pointe-à-Pitre, le POINTE VIGIE 2 vient ainsi renforcer la flotte Guadeloupéenne et interviendra également dans les autres ports de l'archipel relevant du Grand Port Maritime de la Guadeloupe : Basse-Terre, Marie-Galante...

Vincent Faujour, Président du groupe PIRIOU, s'est dit : « très heureux de voir se poursuivre, après la livraison du Pointe Tali, une collaboration fructueuse entre PIRIOU et CARAIBES REMORQUAGE et de mettre au service des Antilles plus de 20 ans d'expérience dans le secteur du remorquage. »



Un remorqueur ASD polyvalent portuaire et côtier

L'OST 30 est un remorqueur polyvalent développé pour effectuer des opérations de remorquage et d'assistance portuaires de type « push pull » ainsi que des opérations de remorquage hauturier. Avec une longueur de coque de 30,30m, il peut aussi assurer l'assistance des navires en approche dans les chenaux d'accès.

Il est équipé de deux propulseurs azimutaux orientables sur 360°, situés à l'arrière du navire (Azimuth Stern Drive) avec embrayages hydrauliques intégrés, lui donnant ainsi une très grande manœuvrabilité. Ces propulseurs sont entraînés par 2 moteurs diesels marins rapides.

En passerelle, l'ergonomie du poste unique de commande permet au capitaine d'assurer seul l'ensemble des opérations de conduite et de manœuvres grâce à une très bonne visibilité sur les zones de travail et son environnement à l'avant et arrière, tant à l'horizontal qu'en vertical.

Afin de répondre aux conditions d'exploitations spécifiques de CARAIBES REMORQUAGE, ce remorqueur est doté :

- d'un système pneumatique de démarrage afin de limiter le nombre de batteries à bord,
- de circuits permettant l'avitaillement des navires en gasoil et en eau douce,
- d'un équipement FiFi 1/2 afin d'assurer la lutte anti- incendie,
- d'un treuil arrière et d'un croc pour remorquage hauturier,
- d'une grue pour la manutention de colis,
- de défenses adaptées au poussage de barges de faible franc-bord,
- d'un système de réfrigération indirect par box coolers, adapté aux conditions tropicales, couvrant l'ensemble des équipements du bord sans circulation d'eau de mer dans la machine.

Il est conçu pour un inter carénage de trois ans avec anti-fouling spécial et système de protection des prises d'eau par ultrasons.

Les emménagements sont conformes aux dernières normes ILO 2006, entièrement climatisés, avec un soin particulier apporté au niveau de l'isolation phonique.



Caractéristiques principales

| | | | |
|--|---------|------------------------------|-------------------|
| Longueur hors tout | 30,30 m | Combustible | 87 m ³ |
| Largeur hors tout | 10,40 m | Eau douce..... | 26 m ³ |
| Creux au PP | 4,45 m | Vitesse..... | 12,5 nds |
| Tirant d'eau max..... | 5,00 m | Propulsion..... | 2 x 1902 kW |
| Traction au point fixe à 100 % PMR | 60 t | Equipage..... | 6 p. |
| | | Coque / superstructure | acier |

A propos de PIRIOU

Créé en 1965 et spécialisé dans la construction, la réparation, l'ingénierie navale et la prestation de services, PIRIOU construit des navires jusqu'à 120m à haute valeur ajoutée grâce à une ingénierie performante intégrée et des implantations en Europe, Afrique et Asie. Fort de plus de 500 bateaux construits et livrés partout dans le monde, PIRIOU propose des solutions personnalisées ainsi qu'une gamme complète de navires répondant aux besoins d'armateurs internationaux privés et publics, civils et militaires.

www.piriou.com

Contact presse: Emilie DERRIAN-CHATARD / Tel: +33(0)2 98 97 09 48 / e.derrian-chatard@piriou.fr

A propos de CARAIBES REMORQUAGE

Créée en 2003, CARAIBES REMORQUAGE est une entreprise familiale guadeloupéenne. Elle opère une flotte de trois remorqueurs sous pavillon français dans le périmètre du Grand Port Maritime (Pointe-à-Pitre et Basse Terre) et réalise également des opérations de remorquage pour tous types de navires.

Contact : Felix RAMAYE / Tel : 0690 44 71 61 / felix.sirena@wanadoo.fr