

Concarneau, le 10 mars 2023



Piriou livre le voilier Persévérance à Jean-Louis Etienne dans le cadre de Polar POD Expédition

Un navire pour l'aventure et pour la science ! Un an après le lancement de sa construction, le voilier *Persévérance*, bateau avitailleur de Polar POD, a été livré à Jean-Louis Etienne par le chantier naval PIRIOU.

« C'est un jour très particulier pour nous, a réagi Vincent Faujour, Président du groupe PIRIOU. Il s'agit du premier voilier que nous livrons ! Nous sommes particulièrement heureux de le confier à Jean-Louis Etienne et à 7^{ème} continent. Au cours de ses futurs voyages dans les mers australes, le Persévérance croisera d'autres navires construits par Piriou et sera bientôt rejoint par le Polar POD ».

Le Persévérance est en effet destiné à assurer l'avitaillement de la station polaire dérivante dont la construction a également été confiée au chantier concarnois, en partenariat avec l'entreprise 3C Metal.

En attendant le départ de l'expédition, la goélette, développée et construite par Piriou, à partir d'un design d'Olivier Petit et de VPLP, accueillera des passagers pour des croisières d'exploration dans les eaux glacées de l'Arctique, dans l'archipel du Svalbard, puis l'Antarctique et dans les cinquantièmes hurlants. Pour affronter la navigation dans ces eaux polaires, sa coque en aluminium a donc été renforcée.

D'une longueur de 42 mètres pour une largeur de 11 mètres, le navire sera armé par 8 marins et pourra recevoir 12 passagers.

« C'est avec une grande émotion qu'Elsa et moi avons pris livraison de Persévérance, un nom qui illustre notre engagement et une carène puissante pour affronter les mers polaires avec le souci de limiter notre impact environnemental, a déclaré Jean-Louis Etienne. La propulsion vélique de cette goélette permet de limiter l'impact

carbone de nos navigations ; de plus un traitement des échappements à l'urée permet de capturer les oxydes d'azotes et les particules fines. Navire de travail pour les relèves d'équipage et l'avitaillement du Polar POD, un soin particulier est apporté aux cabines passagers. Les croisières découvertes dans les régions polaires font partie de l'économie du projet Polar POD. Prochaine livraison attendue de Piriou et 3C Métal, le Polar POD, un « navire vertical » destiné à l'étude de l'océan Austral, principal puits de carbone océanique de la planète et immense réserve de biodiversité marine encore méconnue. »



A propos du groupe PIRIOU

Créé en 1965 et spécialisé dans la construction, la réparation, l'ingénierie navale et la prestation de services, PIRIOU construit des navires jusqu'à 120m à haute valeur ajoutée grâce à une ingénierie performante intégrée et des implantations en Europe, en Afrique et en Asie. Fort de plus de 600 bateaux construits et livrés partout dans le monde, PIRIOU propose des solutions personnalisées ainsi qu'une gamme complète de navires répondant aux besoins d'armateurs internationaux privés et publics, civils et militaires. Depuis quelques années, PIRIOU s'est résolument engagé dans la décarbonation du transport maritime avec la propulsion vélique, les piles à combustible et les navires hybrides. www.piriou.com

Contact presse :

Emilie DERRIAN-CHATARD | 07 64 25 68 89 | communication@piriou.fr

A propos de Septième Continent

Septième Continent a été créée en 1991 par Jean-Louis ETIENNE pour l'organisation d'expéditions polaires à vocation scientifique et pédagogique.

Grâce au soutien de mécènes et de partenaires, 7eme continent a financé et fait construire le voilier Persévérance, bateau avitailleur de Polar Pod, bateau scientifique et d'aventures à retrouver sur www.bateauperseverance.com

Plus d'infos sur : www.polarpod.fr

Contact presse :

Caroline VACARIE | 06 32 92 62 64 | cv-presse@polarpod.fr