

Concarneau, le 27 mars 2023



### **Piriou livre un CTV à Atlantique Maritime Services !**

La société Atlantique Maritime Services, basée à Donges, a annoncé avoir fait l'acquisition d'un nouveau Crew Transfer Vessel.

Construit par PIRIOU dans son chantier au Vietnam, ce navire vient donc compléter la flotte d'AMS et assurera le transport de personnel et de fret sur les champs éoliens.

Conforme à la nouvelle réglementation française relative aux navires de maintenance en mer à grande vitesse, le navire est équipé d'un salon passagers confortable, monté sur plots, modulable qui pourra accueillir jusqu'à 24 techniciens.

Offrant un large champ de vision à la passerelle et de grandes surfaces de pont, bénéficiant d'une maintenance facilitée pour ses équipements et disposant de deux cabines doubles pour l'équipage, le CTV voit également sa défense d'étrave dotée d'un système additionnel de compensation d'impact pour faciliter ses missions.

« Hybrid Ready », le navire – de 27m de long – peut être converti à l'électrique.

La construction de ce CTV lancée sur fonds propres il y a un an répond à la volonté du groupe PIRIOU, qui a déjà livré une dizaine de CTV en Europe ces dernières années, de renforcer sa présence sur ce segment.

« Nous avons à cœur de développer notre propre design afin de maîtriser plus aisément les évolutions techniques demandées par nos clients pour ce type de navire » rappelle Vincent FAUJOUR, Président du groupe Piriou. Résolument engagé dans la décarbonation des navires, le chantier concarnois travaille par ailleurs à un CTV à propulsion hybride hydrogène.



« AMS est ravi d'accueillir dans sa flotte un 5<sup>ème</sup> CTV. Ce navire neuf battant pavillon français répond aux exigences du marché. Sa conception (« Hybrid Ready ») permettra de réduire l'impact carbone du navire en accord avec la politique environnementale d'AMS » souligne Jean-Luc DESMARS, Président du groupe LHD.

Arrivé à Brest le 9 mars dernier, le JLD Virginie rejoindra son port d'attache dans quelques jours.

#### Caractéristiques du navire

---

Longueur hors tout	26,65 m
Largeur hors tout	9,00 m
Tirant d'eau max.	1,97 m
Capacité gasoil	25 m3
Equipage	3 pers
Techniciens	24
Propulsion	2x moteurs 1066 kW IMO TIER III 2x hélices à pas variable
Version hybride (option)	parc batteries selon programme fonctionnel 2x moteurs électriques

#### A propos du groupe PIRIOU

---

Créé en 1965 et spécialisé dans la construction, la réparation, l'ingénierie navale et la prestation de services, PIRIOU construit des navires jusqu'à 120m à haute valeur ajoutée grâce à une ingénierie performante intégrée et des implantations en Europe, en Afrique et en Asie. Fort de plus de 600 bateaux construits et livrés partout dans le monde, PIRIOU propose des solutions personnalisées ainsi qu'une gamme complète de navires répondant aux besoins d'armateurs internationaux privés et publics, civils et militaires. Ces dernières années, PIRIOU s'est engagé dans la décarbonation du transport maritime avec la propulsion vélique, les piles à combustible et les navires hybrides. [www.piriou.com](http://www.piriou.com)

Contact presse :

Emilie DERRIAN-CHATARD | 07 64 25 68 89 | [communication@piriou.fr](mailto:communication@piriou.fr)

#### A propos d'Atlantique Maritime Services

---

Filiale du groupe LHD, AMS est devenu en quelques années un acteur maritime français opérant des CTV sur les champs éoliens tout en maintenant son activité historique (remorquage de barges, pose de bouées et engins flottants, assistance aux travaux maritimes, ...).

La décarbonation du transport maritime est aussi un enjeu auquel le groupe LHD entend s'engager. [www.groupeLhd.fr](http://www.groupeLhd.fr)

Contact presse :

Jean-Luc DESMARS | 06 07 48 63 69 | [jl.desmars@lamanage.fr](mailto:jl.desmars@lamanage.fr)

Rodolphe BODINEAU | 06 07 65 33 21 | [r.bodineau@lamanage.fr](mailto:r.bodineau@lamanage.fr)