

Concarneau, le 31 janvier 2024

**PIRIOU annonce la mise en vigueur de son contrat avec ISSG (UK)**  
pour la conception et la construction d'un ferry et d'un fréteur pour les îles Scilly



**PIRIOU a signé fin janvier 2024 le contrat avec l'armateur privé britannique Isles of Scilly Steamship Group (ISSG) pour les études et la construction de deux navires destinés à la desserte maritime des îles Scilly, situées au large des Cornouailles anglaises. Le premier navire est le Scillonian IV, un ferry de 72 mètres, le second est un cargo fréteur de 45 mètres. Les navires seront classés au Lloyd's Register et battront pavillon britannique. Après la phase d'études, réalisée à Concarneau, les navires seront construits dans le chantier du groupe PIRIOU au Vietnam. Ils seront livrés en 2026 à Penzance (Angleterre).**

Ce marché a été remporté à l'issue d'un long processus d'appel d'offres international, au bout duquel, en septembre 2023, PIRIOU a été retenu par ISSG comme chantier préférentiel. Depuis, les équipes techniques de l'armateur et du constructeur ont travaillé ensemble afin de finaliser l'architecture des navires, qui seront plus rapides, plus confortables, plus fiables et plus respectueux de l'environnement que leurs prédécesseurs, les Scillonian III et Gry Maritha.

Après les livraisons du Fromveur II pour Ouessant et Molène, du Breizh Nevez I pour Groix, des vedettes Kephrenn et Eneziz pour Bréhat et de l'Insula Oya III pour Yeu, PIRIOU démontre une nouvelle fois son dynamisme et sa compétitivité sur le marché des navires de desserte des îles, et pour la première fois à l'export.

Vincent Faujour, Président du groupe PIRIOU déclare : « **Je remercie tout d'abord ISSG pour sa confiance et me réjouis qu'un armateur britannique aussi emblématique confie la conception et la construction de ses nouveaux navires à ses voisins et amis bretons. Ce marché est une belle victoire collective des équipes PIRIOU. C'est aussi la démonstration que construire des navires pour la France nous ouvre des portes à l'export. J'en profite pour saluer l'exemplarité des donneurs d'ordres publics français, que ce soit pour les navires à passagers ou ceux de l'action de l'État en mer, qui confient la construction et la maintenance de leurs navires à des chantiers tricolores.** »

## Caractéristiques principales du ferry « Scillonian IV »

---

Longueur : 72,00 m  
Largeur : 13,10 m  
Creux au PP : 5,50 m  
Tirant d'eau max. : 3,20 m  
Equipage : 20 p.  
Vitesse de croisière : 16 nds  
Coque / superstructure : Acier /aluminium  
Propulsion : (IMO III) 2 x 2650 kW @ 1000 tr/min  
2 propulseurs d'étrave électriques  
Capacité passagers : 600 p.

Capacité emport max : 90 t  
2 stabilisateurs latéraux actifs rétractables  
1 ascenseur pour PMR  
1 grue de levage p. manutention à quai 8 t à 15 m  
Capacité fret : 20 conteneurs 10 pieds, sur 2 ét.  
Système de traitement eaux grises / eaux noires

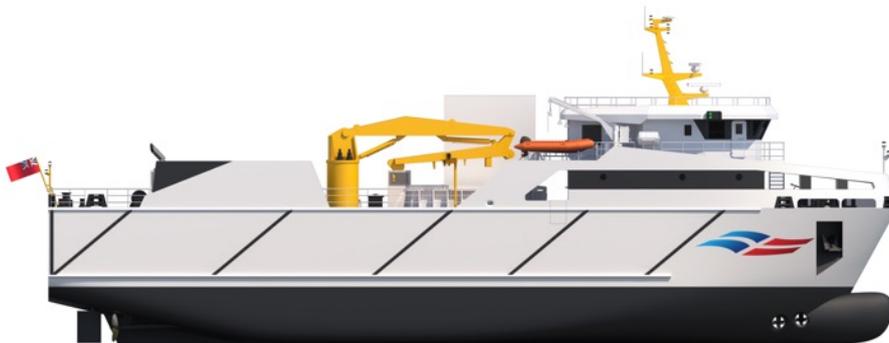


## Caractéristiques principales du cargo fréteur

---

Longueur : 45,00 m  
Largeur : 11,30 m  
Creux au PP : 4,15 m  
Tirant d'eau max. : 3,60 m  
Equipage : 7 p.  
Vitesse max : 10 nds  
Coque / superstructure : Acier / Acier  
Propulsion : (IMO III) 2 x 559 kW @ 1800 tr/min  
2 propulseurs d'étrave hydrauliques  
Capacité emport max : 207 t

Capacité fret gasoil : 29 t  
Capacité passagers : 12 p.  
1 plage arrière bois de 150 m<sup>2</sup>  
1 ascenseur à palettes latéral de 3,2 t  
3 chambres froides à -23°C / +3°C (x2) et +3°C (x1)  
1 grue de levage p. manutention à quai 6 t à 14 m  
Système de traitement eaux grises / eaux noires





## A propos du groupe PIRIOU

PIRIOU est le premier groupe français privé et indépendant de construction et réparation navales, créé en 1965 à Concarneau. Spécialisé dans la construction, la réparation, l'ingénierie navale et les services associés, PIRIOU construit des navires jusqu'à 120m à haute valeur ajoutée grâce à une ingénierie performante intégrée et des implantations en Europe, en Afrique et en Asie. Fort de près de 600 bateaux construits et livrés partout dans le monde, PIRIOU propose des solutions personnalisées ainsi qu'une gamme complète de navires répondant aux besoins d'armateurs internationaux privés et publics, civils et militaires. Précurseur de la nouvelle génération de cargos à voile, PIRIOU démontre aussi sa capacité à innover et à contribuer aux exigences de décarbonation du transport maritime, avec la propulsion vélique, les piles à combustibles et les navires hybrides. PIRIOU compte 1 420 salariés dans le monde, dont 740 en France métropolitaine et outremer et a réalisé un chiffre d'affaires de 290 millions d'euros en 2022. [www.piriou.com](http://www.piriou.com)

### Contact presse :

Stéphanie ROOS FAUJOUR – Agence Sea to sea | +33(0)2-29-40-10-36 | +33(0)6-19-68-32-06 |  
contact@seatosea.fr