



Concarneau, le 27 février 2024

La nouvelle drague « Hydromer » prend le départ de Concarneau pour rejoindre le port de Sète-Frontignan



En 2021, afin de remplacer son ancienne drague vieillissante, d'optimiser ses activités de draguage et d'en réduire l'impact environnemental, la Région Occitanie a engagé la construction de la nouvelle drague « Hydromer ». Dotée d'une propulsion électrique, cette drague « Made in France » et particulièrement innovante fonctionnera avec de l'hydrogène à partir de septembre 2025. Construite par les Chantiers Piriou et représentant un investissement de 29 M€ (Région : 25,75 M€ ; État : 2,25 M€ ; Ademe : 1 M€), « Hydromer » a pris le départ de Concarneau ce mardi 27 février pour rejoindre le port de Sète-Frontignan en Occitanie où elle est attendue 8 jours plus tard.

« La réception d'un nouveau navire est toujours un temps fort particulièrement émouvant pour la communauté maritime. C'est d'autant plus vrai aujourd'hui pour la drague Hydromer, un projet ambitieux et innovant que nous portons collectivement depuis plusieurs années. Dans sa configuration actuelle, cette nouvelle drague présente déjà des caractéristiques techniques et environnementales de haut niveau. Et, bientôt, nous irons même plus loin puisque la drague sera alimentée grâce à de l'hydrogène vert produit localement à Port-La Nouvelle ! Une prouesse technologique unique au monde qui permettra une fois encore à l'Occitanie et à l'industrie navale française de s'illustrer. Je tiens à remercier l'ensemble des partenaires mobilisés à nos côtés dans cette aventure et souhaite bon voyage à l'équipage que nous accueillerons chaleureusement dans quelques jours au port de Sète ! » a notamment déclaré la présidente de Région ce mardi 27 février 2024 alors que la drague prenait le départ de Concarneau.

Propriétaire et gestionnaire de 3 ports régionaux, à Port-La Nouvelle (11), à Sète-Frontignan (34) et au Grau-du-Roi (30), la Région assure notamment **les activités de dragage, à savoir l'entretien des profondeurs de ces 3 ports**. Dans le cadre du renouvellement de sa flotte de navires et afin de poursuivre la réduction de l'impact environnemental de ces activités, la Région a engagé en 2021 la construction de la nouvelle drague « Hydromer » confiée aux Chantiers Piriou de Concarneau (29). **Elle est attendue au port de Sète-Frontignan autour du 6 mars prochain, elle sera ensuite mise en service dans les ports d'Occitanie dans le courant du mois de mars.**

« Hydromer » mesure **70 mètres de long, accueille un équipage de 10 personnes et peut transporter 1 500 m³ de sédiments**. Plus moderne et plus efficace, **cette drague présente d'ores-et-déjà des caractéristiques environnementales dépassant la réglementation en vigueur**. La conception tout électrique du navire permettra de réduire fortement ses émissions acoustiques et leur impact sur les riverains, sur les marins à bord et sur la faune marine. « Hydromer » comprend également un dispositif innovant qui limitera les rejets d'eaux usées et optimisera l'utilisation de l'eau à bord du navire. Dès sa mise en service, son impact carbone sera réduit et, **à l'horizon 2025 grâce à la technologie hydrogène, elle émettra 20% de CO₂ en moins et atteindra zéro émission au port ou au mouillage**. Cela représentera alors **700 tonnes de CO₂ non rejetées** dans l'atmosphère chaque année.

Une drague bientôt alimentée grâce à de l'hydrogène vert produit localement

La nouvelle drague, qui débutera son activité dans sa configuration actuelle, a été **conçue pour fonctionner avec de l'hydrogène à partir de septembre 2025**. La solution technique de stockage proposée par le **fournisseur d'hydrogène Hyd'Occ, composé de Qair et de l'Agence Régionale de l'Energie et du Climat (AREC)**, est en cours d'homologation par les autorités compétentes pour pouvoir être installée à bord. Il s'agira alors d'une première mondiale que de disposer sur un navire de **4 conteneurs d'hydrogène marinisés (pour une quantité approchant les 1,6 tonnes) participant à sa propulsion**. La mise en service de la fonction hydrogène sera ainsi **coordonnée avec la mise en production de l'usine Hyd'Occ de fabrication d'hydrogène vert à Port-La Nouvelle** dont la construction est en cours. La drague fonctionnera alors grâce à de l'hydrogène vert totalement produit en Occitanie et directement à proximité de son secteur d'exploitation.

Le projet « Hydromer » s'inscrit dans le cadre de la feuille de route régionale visant à faire de l'Occitanie la **première région à énergie positive d'Europe**. Cette démarche volontariste et particulièrement innovante intervient également en cohérence avec **le Plan régional hydrogène doté de 150 M€, la construction du port de la transition énergétique à Port-La Nouvelle ou encore avec la stratégie « Green Port » déployée sur le port de Sète-Frontignan**.

Un navire « Made in France »

Après une phase d'étude, menée conjointement par Piriou Ingénierie et le cabinet LMG Marin de Toulouse, la coque de la drague assemblée au chantier de Piriou en Roumanie (ATG) a été remorquée jusqu'à Concarneau en janvier 2023. Les travaux d'armement à flot ont été conduits par les équipes des Chantiers Piriou et leurs sous-traitants du bassin concarnois. **Au total, cela représente 150 000 heures de travaux**.

Piriou Ingénierie a réalisé la conception du système de dragage et la sélection de l'instrumentation de pointe permettant une conduite automatisée de la drague. Le système comprend notamment une pompe de 6 000 m³/h et une élinde de plus de 36 m de long. **La pile à hydrogène d'une puissance de 200 kW sera produite par le français Helion Hydrogen Power (Alstom)**.

Perturbés par la tempête Ciaran, les essais en mer de la drague « Hydromer » ont finalement pu être effectués fin 2023 et conclus en janvier 2024 par des essais de dragage de sable à plus de 20 m de profondeur sur le site de Chassiron, au large de La Rochelle.

« Avec la livraison de l'Hydromer, Piriou démontre une nouvelle fois sa capacité à répondre à l'enjeu de décarbonation des navires, dans lequel le groupe est pleinement engagé. Je remercie vivement la Région Occitanie pour sa confiance en Piriou et en l'industrie navale française. Je suis fier du travail remarquable réalisé par nos équipes et nos partenaires pour relever ce véritable défi technologique. L'Hydromer est une formidable vitrine du savoir-faire français en matière de navires décarbonés et de technologie hydrogène. Nous souhaitons bon vent belle mer à l'Hydromer et son équipage pour sa traversée vers le port de Sète » a déclaré Vincent Faujour, président du Groupe Piriou

Vous trouverez en pièce jointe une photo de la drague à son départ du chantier Piriou de Concarneau ce mardi 27 février (© Piriou).

La presse sera invitée à assister à l'arrivée de la drague au port de Sète. Sous réserve des conditions de navigation, la date et l'horaire devraient être communiqués à la presse à J-2.

Contacts presse :

Région Occitanie

Frédéric Neuman : frederic.neuman@laregion.fr - Tél. : 05 61 33 53 39 - Port. : 06 19 45 88 18
service.presse@laregion.fr - @presseoccitanie

AREC Occitanie

Fanny Thevenoud : fanny.thevenoud@arec-occitanie.fr - Port. : 06 32 89 37 89

Piriou

Stéphanie Roos Faujour - Agence Sea to sea : contact@seatosea.fr - Tél. : 02 29 40 10 36 - Port. : 06 19 68 32