

Concarneau, le 16 avril 2024

PIRIOU livre le CAYOR et accomplit le programme OPV 58 S pour la Marine du Sénégal.



Le Chef d'État-Major de la Marine sénégalaise, l'Ambassadeur du Sénégal en France et le Président de PirioU lors de la cérémonie de livraison du Cayor à Concarneau © PirioU

Le groupe PirioU a livré ce jour à Concarneau le troisième et dernier des patrouilleurs hauturiers du programme OPV 58 S destinés aux Forces Armées du Sénégal. La cérémonie a eu lieu en présence de Son Excellence Monsieur l'Ambassadeur du Sénégal en France El Hadji i Magatte Seye et de l'Amiral Abdou Sene - Chef d'État-Major de la Marine sénégalaise. Le groupe mène ainsi à bien un programme de construction qui témoigne de la collaboration efficace entre la Marine du Sénégal et l'industriel français et contribue à renforcer la position de PirioU comme un acteur de référence dans la construction de navires armés.

Le contrat, signé par le ministère des Forces Armées du Sénégal et le groupe PirioU en novembre 2019 et entré en vigueur le 30 septembre 2020, portait sur l'acquisition de trois patrouilleurs hauturiers de 62 mètres dédiés à la Défense maritime du Sénégal et à des missions d'action de l'État en mer. Après le WALO, livré en juin 2023 et arrivé à Dakar en août 2023, le NIANI, livré en novembre 2023 et arrivé à Dakar en janvier dernier, le CAYOR bat désormais pavillon sénégalais et marque la fin d'un programme de construction qui a mobilisé des centaines de collaborateurs pendant quatre ans et représente plus de 600 000 heures de travail.

Vincent Faujour, président de Piriou a d'abord tenu à remercier la Marine du Sénégal pour sa confiance. Rappelant que le programme Sénégal était le fruit de plusieurs années de travail conjoint entre les équipes de Piriou et celle de l'État-major de la Marine du Sénégal, il a ainsi déclaré, non sans émotion : « **Nous avons à cœur d'être digne de la confiance que le Sénégal a placée en nous, à cœur de construire des navires aux capacités de dissuasion et de projection remarquables. Nous avons conçu et construit des patrouilleurs de nouvelle génération, qui permettent de renforcer encore la posture de défense de la Marine sénégalaise et de couvrir l'ensemble des missions d'action de l'État en mer qui lui incombent.** » Et, rappelant que l'humain est au cœur du monde maritime, il a honoré la mémoire des 5 commandos sénégalais disparus tragiquement en mission : « **Nous avons aussi à cœur d'être dignes de la confiance de la nation sénégalaise et de ses marins qui œuvrent, parfois au péril de leur vie, pour la sécurité et la souveraineté de leur pays.** »

Le président de Piriou a également tenu à saluer l'engagement des équipes de Piriou et de Kership, maître d'œuvre industriel du projet, ainsi que celles de tous ses partenaires, dont Naval Group, qui ont œuvré pour que ce programme se déroule de manière optimale. Fort d'une première expérience réussie avec la construction des OPV 87 pour l'Argentine, Piriou a reproduit ce schéma industriel et réparti la construction des coques des OPV 58 S entre son chantier de Concarneau et celui de Lorient, où se trouve Kership, filiale commune de Piriou et Naval Group. Aux côtés de la Marine nationale française, et de DCI Navfco, Piriou a aussi contribué aux formations et à l'accompagnement des marins dans la prise en main des navires et dans la maîtrise des systèmes de combat.

Éric Langlois, président Kership a déclaré : « **La livraison du CAYOR marque l'achèvement d'un programme majeur pour les équipes de Kership à Concarneau et à Lanester. Je tiens à les féliciter et je remercie chaleureusement la Marine nationale sénégalaise avec laquelle nous avons eu grand plaisir à travailler au quotidien ces dernières années.** »

« **Nous sommes très honorés d'avoir contribué à la réussite de ce projet au profit de la marine sénégalaise qui marque une nouvelle fois le succès et la performance de la coopération entre Kership, Piriou et Naval Group** », a déclaré Olivier de la Bourdonnaye, Directeur Bâtiments de Surface chez Naval Group.

Le programme a été mené à bien et le planning respecté. Le CAYOR rejoindra prochainement ses deux sister-ships le WALO et le NIANI. Ces navires modernes et fortement armés se sont déjà illustrés dans plusieurs opérations, notamment en matière de secours, de lutte contre les trafics illicites ou de lutte contre la pollution en mer. « **Le programme Sénégal est une réussite dans le cadre de nos relations commerciales et c'est également un succès industriel qui contribue à renforcer la position de PIRIOU comme un acteur de référence dans la construction de navires armés** » a affirmé Vincent Faujour.

Et de conclure en réaffirmant son engagement : « **Une page importante se tourne, mais l'histoire n'est pas finie pour autant : j'ai évoqué la conception, la construction, la formation. Je ne saurai oublier la disponibilité des navires. A cet égard, soyez assurés que nos équipes à Dakar demeurent et demeureront pleinement mobilisées pour garantir le plus haut niveau de disponibilité des OPV.** »



Le Cayor lors de ses essais en mer © Piriou



Le Cayor lors de son arrivée à Concarneau © Piriou

L'OPV 58 S : un patrouilleur hauturier de 62 m

L'OPV 58 S (Offshore Patrol Vessel) est un patrouilleur de 62 m d'une polyvalence remarquable. Robuste et endurant, il est dédié aux missions de surveillance, d'identification et d'intervention, répondant parfaitement à la variété des missions liées à l'Action de l'État en Mer. En complément de ses capacités de projection (embarcations commandos), il possède une capacité de dissuasion de premier rang grâce à ses systèmes d'armes de lutte anti-surface et de lutte anti-aérienne.

Parmi les innovations et capacités majeures du navire, sont à noter :

- Une conception très polyvalente pour configurer le navire à différentes missions
- Une vaste passerelle panoramique à 360°
- Un système de mise à l'eau rapide / récupération par rampe AR de 2 embarcations.
- Une carène C-Sharp® : autonomie et tenue à la mer optimisées
- Un système de veille et de combat de hautes performances

Ces OPV sont équipés de missiles anti-navire MARTE MK2/N dont la portée de plus de 30 kilomètres et la capacité tir-et-oublie permettront à la Marine sénégalaise d'assurer sa supériorité maritime. La protection immédiate des patrouilleurs est assurée par le système SIMBAD-RC qui permet de déployer deux missiles MISTRAL, l'ensemble garantissant une excellente protection contre les missiles anti-navire, avions de combat, drones, hélicoptères et embarcations rapides telles que les FIACs. Tous ces missiles sont produits par MBDA.

Caractéristiques principales

Longueur HT : 62,20 m
Largeur : 9,50 m
Tirant d'eau (env.) : 3,00 m
Vitesse : 21 Nds
Autonomie : 21 jours, 4 500 Nq à 12 Nds

Coque / superstructure : acier / aluminium
Capacité aménagements : 48 personnes
dont équipage : 36 marins
dont personnel mission : 12 personnes
Intervention : 2 embarcations sur rampes AR
Capacité pour 2 conteneurs de 20'

A propos du groupe PIRIOU

PIRIOU est le premier groupe français privé indépendant de construction et réparation navales. Depuis 1965 PIRIOU construit des navires jusqu'à 120m à haute valeur ajoutée grâce à une ingénierie performante intégrée et des implantations en Europe, en Afrique et en Asie. Fort de près de 600 bateaux construits et livrés partout dans le monde, PIRIOU propose des solutions personnalisées ainsi qu'une gamme complète de navires répondant aux besoins d'armateurs internationaux privés et publics, civils et militaires. Précurseur dans la construction de voiliers-cargos, PIRIOU démontre aussi sa capacité à innover et à contribuer aux exigences de décarbonation du transport maritime avec la propulsion vélique, les piles à combustibles et les navires hybrides. www.piriou.com

Contact presse

Stéphanie ROOS FAUJOUR agence Sea to sea | +33(0)2-29-40-10-36 | +33(0)6-19-68-32-06 | contact@seatosea.fr