

8 novembre 2024

## Cérémonie de pose de la quille des nouveaux navires pour les îles Scilly : une naissance officielle



La cérémonie de pose de la quille, en présence de personnalités, a marqué la date de naissance officielle des deux nouveaux navires de Isles of Scilly Steamship Group (ISSG), destinés à assurer la liaison entre Penzance et les îles Scilly.

Cette étape importante de la construction est considérée depuis des siècles comme la « naissance » officielle de tout nouveau navire et constitue un événement marquant dans la vie du ferry Scillonian IV et celle du frêteur Menawethan.

Pour officialiser l'événement, plusieurs invités se sont rendus sur le chantier naval de Piriou au Vietnam le 6 novembre, en présence de d'officiels britanniques et français. L'ambassadeur britannique au Vietnam, Iain Frew, a pris part à la cérémonie, aux côtés de la consule générale britannique, Mme Alexandra Smith, et de son homologue française, Mme Emmanuelle Pavillon-Grosser.

Les personnalités étaient accompagnées des dirigeants du constructeur naval Piriou et du groupe ISSG. À cette occasion, une pièce de monnaie a été placée dans la quille du navire, comme le veut la tradition dans la marine. La cérémonie se veut une forme de bénédiction, porteuse de bonne fortune pour le navire et son équipage.

**Ian Howard, MBD TD, président d'ISSG a déclaré :** *« Ce fut un honneur d'assister à ce moment particulier de la construction de nos deux nouveaux navires. Je tiens à remercier chaleureusement toute l'équipe de Piriou, qui fournit les compétences et l'expertise technique nécessaires à la création de ces nouveaux navires pour les îles Scilly.*

*Je tiens également à exprimer ma gratitude à tous nos partenaires et parties prenantes qui ont contribué à ce projet. Votre soutien et votre enthousiasme ont été essentiels pour nous faire avancer ».*

**Judith Piper, directrice financière d'ISSG, a ajouté :** *« Être le témoin direct du travail réalisé donne vraiment corps au savoir-faire et au niveau de technicité nécessaires à la construction d'un navire moderne.*

*"Nos nouveaux navires ont été spécialement conçus pour desservir la ligne entre Penzance et les îles Scilly. Ils amélioreront les conditions de transport des passagers et augmenteront de manière significative la capacité et la fiabilité de la liaison ».*

Les méthodes modernes de construction indiquent que les navires sont désormais construits par blocs et, alors que dans le passé, ils étaient littéralement construits à partir de la quille, la cérémonie est à présent le moment où les blocs sont assemblés. Elle fait suite à la cérémonie de « découpage de la première tôle » des nouveaux navires, qui s'est déroulée plus tôt dans l'année.

**Sébastien Dupont, Directeur Général de la construction de navires civils au sein du groupe Piriou a déclaré :** *« Je tiens à souligner l'esprit de coopération qui anime notre équipe et nos partenaires. Chaque membre de notre personnel, de l'ingénierie à la production, travaille avec passion et dévouement pour s'assurer que Scillonian IV et Menawethan soient construits selon les standards les plus élevés. Ce projet est le résultat d'un effort collectif et d'une vision partagée, et je suis convaincu que nous livrerons des navires dont nous pourrions tous être fiers ».*

**Jean-Pascal Roche, directeur général de Piriou Vietnam, a déclaré :** *"Nous entretenons des relations de travail très étroites avec ISSG et nous sommes très satisfaits des progrès réalisés jusqu'à présent sur ces nouveaux navires. Grâce à une collaboration rapprochée avec notre client pour comprendre ses besoins et le mode d'exploitation des nouveaux navires, nous pouvons nous assurer qu'ils répondront aux attentes lorsqu'ils seront mis en service. »*

*« Cette cérémonie particulière réunit des invités de Grande-Bretagne, de France et du Vietnam. C'est cet esprit de collaboration qui nous permet d'envisager sereinement la suite du projet ».*

Les navires sont construits l'un à côté de l'autre, selon les spécifications détaillées d'ISSG, par les équipes d'ingénieurs et de constructeurs de Piriou. La construction est supervisée au Vietnam par les chefs de projet d'ISSG, Chris Lingham et Peter Broad, qui se sont installés au Vietnam pour la durée du chantier.

[Lien de téléchargement des photos](#) – Copyright ISSG

## A propos des nouveaux navires

---

Le Scillonian IV transportera 600 passagers, soit une augmentation de 24 % par rapport à son prédécesseur. Le navire est équipé d'une technologie anti-tangage et roulis, assurant aux passagers un meilleur confort lors de leurs traversées. Un système Hull Vane® contribuera également à réduire les émissions de manière significative, à une vitesse de 16 nœuds.

Le nouveau frétier comprendra également une série d'améliorations par rapport au navire actuel, notamment une capacité de chargement nettement accrue et une meilleure capacité pour les denrées périssables, réfrigérées et congelées, afin que les approvisionnements puissent être transférés entre le continent et les îles avec plus de fiabilité tout au long de l'année. Le navire de fret comprendra un espace de vie confortable pour 12 passagers.

## A propos de ISSG

---

Le groupe Isles of Scilly Steamship assure les transports sur les îles Scilly depuis 1920. Créé par des habitants de la région, la société a d'abord assuré les premiers services réguliers entre Penzance et les îles Scilly.

Avec son siège à Penzance, la société emploie aujourd'hui plus de 200 personnes, basées dans l'ouest des Cornouailles et dans les îles, et exploite une petite flotte d'avions avec sa compagnie aérienne Skybus. Avec ses opérations aériennes et maritimes travaillant conjointement, le groupe offre une solution de transport fiable, permettant d'assurer une continuité territoriale à l'une des communautés les plus isolées du Royaume-Uni. [www.islesofscilly-travel.co.uk](http://www.islesofscilly-travel.co.uk)

## A propos de PIRIOU

---

Depuis 1965, PIRIOU conçoit, construit, entretient et répare tous types de navires, civils et militaires, jusqu'à 120m. Premier groupe privé français de construction et de réparation navale, PIRIOU est bien implanté à l'international avec des chantiers en Asie, en Afrique, dans l'océan Indien et en Europe. PIRIOU emploie plus de 1 400 personnes dans ses différentes filiales à travers le monde, dont la moitié en France. Dans ses chantiers de réparation navale, PIRIOU est le partenaire technique proche de ses clients, capable de réaliser des mises à quai importantes comme des transformations de navires. Et avec près de 600 navires construits et livrés dans le monde, PIRIOU s'appuie sur ses capacités internes de design et de R&D pour proposer à ses clients des navires neufs toujours plus performants et respectueux de l'environnement. [www.piriou.com](http://www.piriou.com)

## Contacts presse

---

**ISSG** : Sharon Sandercock - Marketing & Communications Manager | +44 (0)1736 334240  
| +44 (0)7966 633130 | [ssandercock@islesofscilly-travel.co.uk](mailto:ssandercock@islesofscilly-travel.co.uk)

**PIRIOU** : Stéphanie ROOS FAUJOUR - Agence Sea to sea | +33(0)2-29-40-10-36 | +33(0)6-19-68-32-06 | [contact@seatosea.fr](mailto:contact@seatosea.fr)