



Concarneau, le 11 juin 2026

L'Indonésie confie à PIRIOU la construction de deux navires scientifiques dans le cadre du projet KRisNa soutenu par l'AFD



Les représentants du BRIN, Stéphane BURGAUD, Directeur commercial de PIRIOU, et les partenaires institutionnels du projet. ©Piriou

Le « Badan Riset dan Inovasi Nasional » (BRIN) l'agence nationale indonésienne de la recherche et de l'innovation, a confié au constructeur naval français PIRIOU la conception et la construction de deux navires scientifiques destinés à renforcer les capacités océanographiques de l'Indonésie : un navire hydro-océanographique hauturier multi-missions (ORV – Ocean Going Research Vessel) et une unité côtière de recherche (CRV – Coastal Research Vessel).

La commande a été officialisée le 11 juin 2026 lors d'une cérémonie de signature organisée en Indonésie en présence de représentants du BRIN, de Stéphane BURGAUD, Directeur commercial de PIRIOU, et des partenaires institutionnels du projet.

Les deux unités seront construites par PIRIOU VIETNAM, filiale industrielle du groupe implantée en Asie du Sud-Est, et bénéficieront de l'expertise de PIRIOU dans le domaine des navires scientifiques et hydrographiques à haute technicité.

Ce projet s'inscrit dans le cadre de KRisNa (« Kapal Riset Nasional »), programme stratégique visant à renforcer les capacités de recherche océanographique de l'Indonésie afin de répondre aux grands enjeux liés au climat, à la biodiversité marine et à la gestion durable des ressources océaniques. L'Indonésie doit d'ailleurs accueillir cette année l'Ocean Impact Summit 2026 à Bali.

Le financement du projet est soutenu par l'Agence française de Développement (AFD), illustrant la coopération scientifique, maritime et industrielle entre la France et l'Indonésie, partenariat stratégique récemment renforcé à l'occasion des échanges bilatéraux entre les deux pays.

Deux navires scientifiques multi-missions au service de la recherche océanographique indonésienne

Le futur ORV permettra au BRIN de conduire des campagnes scientifiques hauturières dans les mers indonésiennes et en mer des Natuna (mer de Chine méridionale). Conçu pour des missions multidisciplinaires, il développera les capacités de l'Indonésie dans les domaines de l'hydrographie, de l'océanographie physique et chimique, de la géologie et géophysique marines, des prélèvements sédimentaires et caractérisation des paramètres physico-chimiques de l'eau, des analyses scientifiques ainsi que l'observation des écosystèmes marins et des impacts du changement climatique.

Le CRV viendra compléter ce dispositif scientifique pour les opérations côtières et les missions de recherche régionales, notamment dans les eaux indonésiennes et en Asie du Sud-Est.

Les deux navires intégreront des équipements scientifiques de dernière génération permettant notamment la réalisation de relevés bathymétriques multi faisceaux et caractérisation des couches sédimentaires par le biais d'un sondeur de sédiment haute résolution pour l'ORV. Un système de positionnement acoustique type USBL sera également intégré sur les 2 navires permettant de déployer et positionner un ROV ainsi que des drones (USV, AUV). Ces équipements permettront l'échantillonnage océanographique ainsi que des missions de mesure et d'observation environnementale afin d'améliorer les connaissances sur la biodiversité locale.

Le choix de PIRIOU reflète l'expertise reconnue du chantier naval et de la France dans le domaine des navires scientifiques et hydrographiques à haute technicité. PIRIOU bénéficie notamment du retour d'expérience acquis lors de la construction du bâtiment hydro-océanographique multi-missions BHO2M destiné à la Marine Royale Marocaine.

Arif Satria, Chaiman du BRIN, a déclaré : « *Ce projet constitue une étape importante dans le développement des capacités scientifiques maritimes de l'Indonésie. Ces nouveaux navires permettront au BRIN de renforcer ses missions de recherche océanographique et de contribuer davantage à la connaissance et à la préservation des écosystèmes marins.* »

Vincent Faujour, Président de PIRIOU, a déclaré : « *Nous sommes honorés de la confiance accordée par le BRIN et fiers de contribuer à ce programme stratégique aux côtés des autorités indonésiennes et de l'AFD. Ce projet illustre l'expertise de PIRIOU dans la réalisation de navires scientifiques complexes et notre capacité à accompagner des programmes maritimes de référence à l'international, contribuant à la souveraineté des États.* »

Caractéristiques principales

ORV – Ocean Going Research Vessel

- Navire hydro-océanographique hauturier multi-missions
- Longueur hors tout : 74,80 m
- Largeur : 14,05 m
- Tirant d'eau : 4,50 m
- Tonnage : environ 3 700 UMS
- Propulsion diesel-électrique
- Capacité d'accueil : 46 personnes
- Navigation sans restriction
- Missions : hydrographie, bathymétrie, géologie et géophysique marines, océanographie physique et chimique, halieutique, carottage et observation environnementale
- Équipements scientifiques : multibeam echosounder, side scan sonar, ADCP, CTD, thermosalinomètre, capacités ROV et déploiement d'embarcations scientifiques

- Zone d'opération : mers indonésiennes et mer de Chine méridionale

CRV – Coastal Research Vessel

- Navire scientifique côtier multi-missions
- Longueur hors tout : 30 m
- Largeur : 8,20 m
- Tirant d'eau : 2,20 m
- Tonnage : environ 290 GT
- Capacité d'accueil : 6 membres d'équipage et 6 scientifiques
- Autonomie : 10 jours
- Navigation sans restriction
- Coque acier / passerelle aluminium
- Missions : campagnes scientifiques côtières, hydrographie, océanographie et observation environnementale
- Zone d'opération : zones côtières indonésiennes et régionales en Asie

A propos du BRIN

Le BRIN (« Badan Riset dan Inovasi Nasional ») est l'agence nationale indonésienne chargée de coordonner et de développer les activités de recherche, d'innovation et de développement scientifique en Indonésie.

A propos de l'AFD

L'Agence française de Développement (AFD) met en œuvre la politique de la France en matière de développement durable et de solidarité internationale. En Indonésie, l'AFD accompagne des projets contribuant notamment à la transition écologique, à la préservation de la biodiversité et au développement des infrastructures durables.

A propos du groupe PIRIOU

PIRIOU est le premier groupe indépendant français de construction et réparation navales. Depuis 1965, PIRIOU conçoit et construit des navires à haute valeur ajoutée grâce à une ingénierie intégrée performante et à ses implantations industrielles en Europe, en Afrique et en Asie, dont PIRIOU Vietnam, en charge de la construction des navires du BRIN. Fort de près de 600 navires construits et livrés dans le monde, PIRIOU accompagne des clients publics et privés avec des solutions adaptées aux missions de souveraineté maritime, de défense, de recherche scientifique et de services maritimes. Le groupe bénéficie notamment de références reconnues dans le domaine des navires hydrographiques et océanographiques, à l'image du BHO2M livré à la Marine Royale Marocaine. PIRIOU emploie aujourd'hui plus de 1 400 collaborateurs dans le monde et réalise un chiffre d'affaires de 380 millions d'euros. www.piriou.com

Contact presse

Stéphanie ROOS FAUJOUR Agence Sea to sea | +33(0)2-29-40-10-36 | +33(0)6-19-68-32-06 | contact@seatosea.fr