



Concarneau, 31 août 2026

PIRIOU a livré l'ATLANTIS à NEWTOWT, troisième voilier-cargo de la classe Phénix

En escale à La Réunion pour son ravitaillement, l'Atlantis s'apprête à rejoindre le Brésil pour sa première traversée commerciale



Atlantis en escale au Port à La Réunion ce 31 août 2026 © PIRIOU

Cet été, PIRIOU a livré l'Atlantis à NEWTOWT, nouvel armement français issu de la reprise de TOWT. Troisième voilier-cargo de la flotte et premier navire livré au nouvel armateur, l'Atlantis vient renforcer Anémos et Artémis, livrés par PIRIOU en 2024.

Après avoir quitté le chantier PIRIOU au Vietnam début août, l'Atlantis fait actuellement escale au Port à La Réunion pour un ravitaillement, sur le quai 8, en face du nouveau dock TITAN du Grand Port Maritime de La Réunion (GPMDLR). Comme annoncé par l'armateur, il mettra ensuite le cap sur le Brésil pour sa première traversée commerciale, avant de rejoindre Le Havre.

Cette livraison constitue une nouvelle étape dans le développement de la flotte de NEWTOWT et dans le déploiement d'une offre de transport maritime décarboné s'appuyant sur la propulsion vélique. Elle marque également la continuité d'un projet industriel engagé depuis



plusieurs années par PIRIOU aux côtés de l'armement et désormais poursuivi avec NEWTOWT.

L'Atlantis, nouveau jalon dans la flotte de NEWTOWT

Sister-ship des Anémos et Artémis, l'Atlantis s'inscrit dans la continuité de la classe Phénix, dont les deux premières unités ont été mises en service en 2024. Sa conception reprend les caractéristiques éprouvées de ces navires et bénéficie de l'expérience acquise au fil du programme. Long de 81 mètres, ce voilier-cargo est conçu pour transporter jusqu'à 1 100 tonnes de marchandises et privilégier la propulsion vélique. Il vient renforcer la capacité de NEWTOWT à proposer des solutions de transport maritime à faible empreinte carbone.

Le navire est attendu au Havre en novembre, où une cérémonie de baptême sera organisée.

L'Atlas, livré avant la fin de l'année

L'Atlantis sera prochainement rejoint par l'Atlas, quatrième voilier-cargo de la flotte. Mis à l'eau au chantier PIRIOU Vietnam en février dernier et désormais équipé de ses deux mâts, il poursuit sa phase d'achèvement avant sa livraison.

Une nouvelle référence pour PIRIOU dans la construction navale civile

La livraison de l'Atlantis constitue une nouvelle référence pour PIRIOU dans le domaine de la construction navale civile et du transport maritime décarboné.

Pionnier dans la construction de voiliers-cargos modernes, PIRIOU s'appuie sur son ingénierie intégrée et sur ses capacités industrielles en France et à l'international pour accompagner des armateurs qui souhaitent développer de nouvelles solutions de transport maritime.

Cette nouvelle livraison intervient dans une année particulièrement riche pour le groupe, qui a récemment livré le Menawethan à l'armement britannique Isles of Scilly Steamship Group et poursuit la construction du Scillonian IV. Ces programmes illustrent la capacité de PIRIOU à proposer des navires civils à forte valeur ajoutée à des armateurs français et internationaux, sur des marchés aussi divers que le transport de fret, le transport de passagers et la desserte insulaire.

Pour PIRIOU, cette capacité à construire des navires complexes participe pleinement au maintien d'une base industrielle et de compétences françaises dans la construction navale. Elle contribue également à répondre aux enjeux de décarbonation du transport maritime et, plus largement, de souveraineté et de résilience des chaînes logistiques.

Vincent Faujour, Président du groupe PIRIOU, déclare : « La livraison de l'Atlantis à NEWTOWT ouvre un nouveau chapitre pour l'armement et s'inscrit dans la continuité d'une aventure industrielle que PIRIOU accompagne depuis les premiers voiliers-cargos Anemos et Artémis. Nous sommes heureux de voir le navire prendre la mer et lui souhaitons, ainsi qu'à son équipage, une excellente première traversée vers le Brésil.



Avec l'Atlantis, puis bientôt l'Atlas, PIRIOU confirme son rôle d'acteur industriel de référence dans le développement de solutions de transport maritime décarboné. Notre savoir-faire et notre capacité à construire pour des armateurs français comme internationaux sont des atouts majeurs pour renforcer notre souveraineté industrielle et accompagner l'évolution du transport maritime. »

Caractéristiques principales de l'Atlantis

Longueur hors tout : 81 m
Largeur : 11,90 m
Tirant d'air : environ 64 m
Capacité de fret : jusqu'à 1 100 tonnes
Propulsion principale : vélique
Mâts : 2
Surface de voilure : environ 2 200 m²
Propulsion auxiliaire : 2 moteurs de 422 kW
Vitesse moyenne : environ 10,5 nœuds
Capacité équipage : 7 à 12 personnes
Capacité passagers : 12 personnes

Contact presse

Stéphanie ROOS FAUJOUR – Agence Sea to sea | +33(0)2-29-40-10-36 | +33(0)6-19-68-32-06
| contact@seatosea.fr